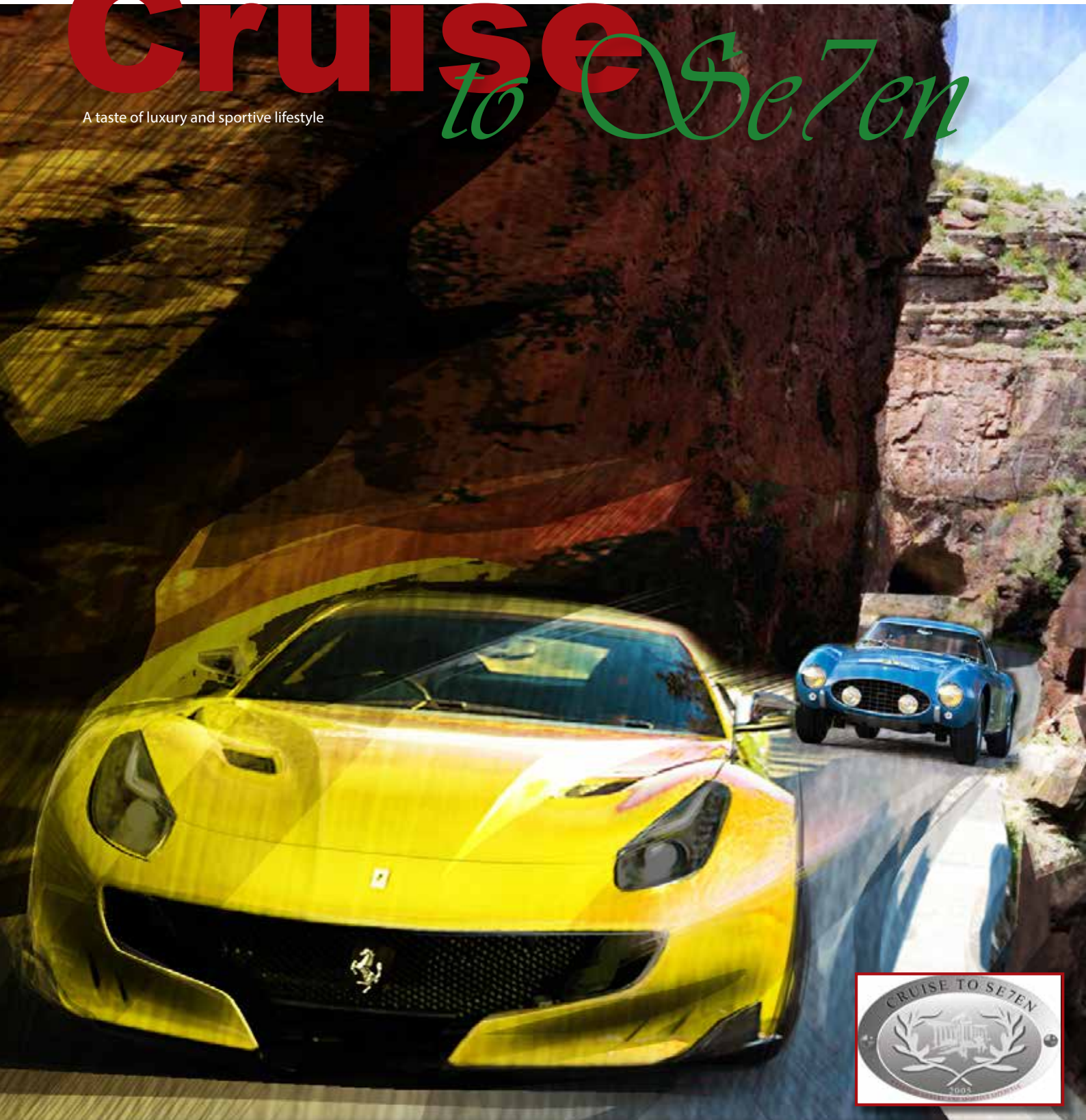


PERSOONLIJKE VOORAANKONDIGING

# Cruise *to Seten*

A taste of luxury and sportive lifestyle



## Gorges, Glamour & Gastronomy Tour





# Voorwoord

Voor 2018, ons 12e jaar plus 1, geeft precies weer wat wij voor u in petto hebben. Twaalf als het getal van perfectie en 1 als onbetwistbare positie.

Na de nieuw ingeslagen weg met de Sensational Heights, Lunar Landscapes & Unforgettable Resorts Tour in 2016 en de Hidden Roads & Hotels Treasures Tour in 2017 heet onze nieuwste aanwinst de Gorges, Glamour & Gastronomy Tour. Een tour waar het vrijheids- en verrassingsconcept onaangetast blijft. De verrassingselementen zijn elke dag weer volop aanwezig en deze zijn kenmerkend voor de prachtige tour die wij voor u en uw partner met precisie vaststellen.

Vanuit het hoofdthema, de werkelijke schitterende Gorges, hebben we in deze tour een nieuw fenomeen opgenomen, de zogenoemde balkonwegen. Wegen die als een soort balkon geplakt zijn tegen de bergkant met aan de valleikant met een loodrechte afgrond en een subliem vergezicht. Het is niet te vergelijken met een smalle bergpas zoals de Passo di Gavia gereden tijdens de 1e editie in 2005. Ook is er weer een romantisch moment voor u en uw partner zoals de deelnemers het ontbijt met privé kok in de chalets van het Almdorf Seinerzeit konden ervaren. Verdere aandacht zal er in het begin van de tour zijn voor de sfeervolle pittoreske dorpjes langs de routes. Museumachtige dorpen behorend tot de 'les Villes Fleuries et les Villages Fleuris, les Plus Beaux Villages de France en Village Médiéval'. Daarnaast zijn de diverse stages zo verschillend wanneer er gemanoevreed wordt over de secondaire wegen en het op afstand genieten van historische plekken dat de aankomst in het Franse Alpengebied weer een compleet ander scala aan indrukken aan dit jaarthema geeft.

Het ontwerpen van een nieuwe tourrit maakt veel emoties los. De uitdaging om vanuit het thema en het concept van Cruise to Se7en aangename hotellocaties en de meest mooie rijroutes te ontdekken, is een avontuur op zich. Tijdens elke Cruise to Se7en-reis staan verandering, verbazing en verrassing voortdurend centraal. Vanuit deze insteek worden alom bekende routes, zoals de Route Napoleon, niet opgenomen om uiteindelijk toch weer in een tophotel aan te komen. Beginnend aan de Middellandse zee ligt het eerste hotel in het van Gogh dorp Vence. Een Tempeliershotel daterend uit de 11e eeuw met uitzicht tot aan de Côte d'Azur is waar u twee dagen verblijft. Het vervolg is het tweedaagse verblijf in een bekende uit onze hotelcollectie: La Bastide de Gordes. Na de grondige en overigens niet eens zo nodige renovatie in 2016 heeft het hotel nu een status gekregen van een paleis in Frankrijk. Het volgende verblijf is van een heel ander niveau: La Bouitte van René en Maxime Meilleur. Een chalet hotel, geleid door waar vader en zoon, en behorend tot de Great tables of the World. Vier handen die de ultieme kookkunstbekroning hebben ontvangen van 3 Michelinsterren. Hierna volgt het laatste hotel op de weg terug naar Nederland: Hôtel Palafitte bij Neuchâtel.

Het creëren van iets bijzonders ligt aan de basis van deze reis en het te verwachten avontuur door onder andere de indrukwekkende gorges. Helaas zouden wij graag in de omgeving van Grenoble nog een of twee dagen verblijven, maar een hele speciale locatie bereiken heeft de prioriteit. Overigens bestaat er in deze omgeving nog helemaal niets van deze orde, vandaar dat stage 4 een erg lange route is waardoor er niet echt tijd is voor koffiepauzes en lange lunches.

Ieder detail tot het uiterste beleven, zorgt voor een ongekennde reiservaring voor u en uw partner. Dit was in 2008 ook al zo. Maar nu zijn er aanpassingen opgenomen die niet dat beetje extra geven, maar totale perfectie. Iets waarin menig deelnemer zich zal herkennen En dat samen met een zakenrelatie of partner. Een beleving naar uw hart!

Salut!

Léon R M Beenen  
Founder Cruise to Se7en®

Cover: Onze huisontwerper voor de jaarposter is niet zomaar een persoon. Een van de opties voor de posterschets van 2018. Ontworpen door Carlo Palazzani, de leaddesigner van Ferrari te Maranello.



**Het leuke aan de *Cruise to Se7en Gorges, Glamour & Gastronomy*-reis is dat de *parcoursprofielen*, de *wegbreedte* en *pashoogte* niet van belang zijn voor het rijden zoals rijden in een sportwagen bedoeld is. Het merendeel van de *dagritten* ligt tussen de 600 en 800 meter hoogte met uitschieters naar 1500 meter, wat relatief gezien niet hoog is. Ook het aantal haarspeldbochten heeft geen invloed op het rijden. Met uitzondering van de laatste twee rij-dagen zal het aantal bochten niet boven de dubbele cijfers per bergpas uitkomen. De rijroutes hebben wel ellenlange glooiende wegen door diverse natuurparken in petto. Wegenbouwarchitecten hebben hier hun werk tot kunst verheven. U rijdt over wegen die letterlijk langs de bergkant, door de minuscuul kleine opening van een Gorges of boven imposante ravijnkloven zijn gebouwd. Zowel de weg als de omgeving blijven fascineren.**

Deze Gorges, Glamour & Gastronomy reis slaat een nieuwe weg in met lavendelvelden en de meest indrukwekkende uitzichten en prachtige rotsformaties die moeder natuur heeft gecreëerd. Het cruisethema zal, zoals voorheen beschreven, volledig te maken hebben met de rijomgeving. Het parcours leidt u langs de geuren van lavendel en pijnbomen die u het karakter van zalige zuiderse wijnen laat proeven.

Kenmerkend is de aanwezigheid van grote hoeveelheden oker in de bodem die de dorpen en bergen een gele tot rode kleur geven: de 'Colorado Provençale'. In deze woonomgeving, die dateert van minimaal 5000 voor Christus, hebben niet alleen de Romeinen en de Grieken hun sporen achtergelaten. Rond 1800 hebben de bewoners met 'nieuwbouw' de stenen hutten uit 5000 voor Christus nagebouwd, wat voor een heus openluchtmuseum zorgt. Deze omgeving, Luberon, verbergt echter nog meer schatten van stapelsteenarchitectuur met de Provençaalse namen: 'lis eiguié' (waterbekkens), 'li clapié' (muurtjes), 'bruscié' (bijenhuizen), en 'li bancau' (terrassgewijs aangelegde akkers); schatten die volledig opgaan in het landschap. Vincent van Gogh deed er inspiratie op voor zijn vele, kleurige doeken.

Geen dag is identiek. In de omgeving kan een overvloed aan ideeën ontstaan, misschien wel omdat u steeds opnieuw wordt verrast en verbaasd. De opbouw van de routes gaat gepaard met een afwisseling die deze spanning telkens vast blijft houden en spanning doordat zelfs beelden niet kunnen overbrengen wat voor een parel deze omgeving is. Spanning omdat wij u en uw partner graag meenemen op deze bijzondere reis.

## Colofon

Eindredactie:  
Léon Beenen

Redigeren tekst:  
Janneke van Bommel

Fotografie:  
Léon Beenen  
La Bouitte (hotel eigen foto's)

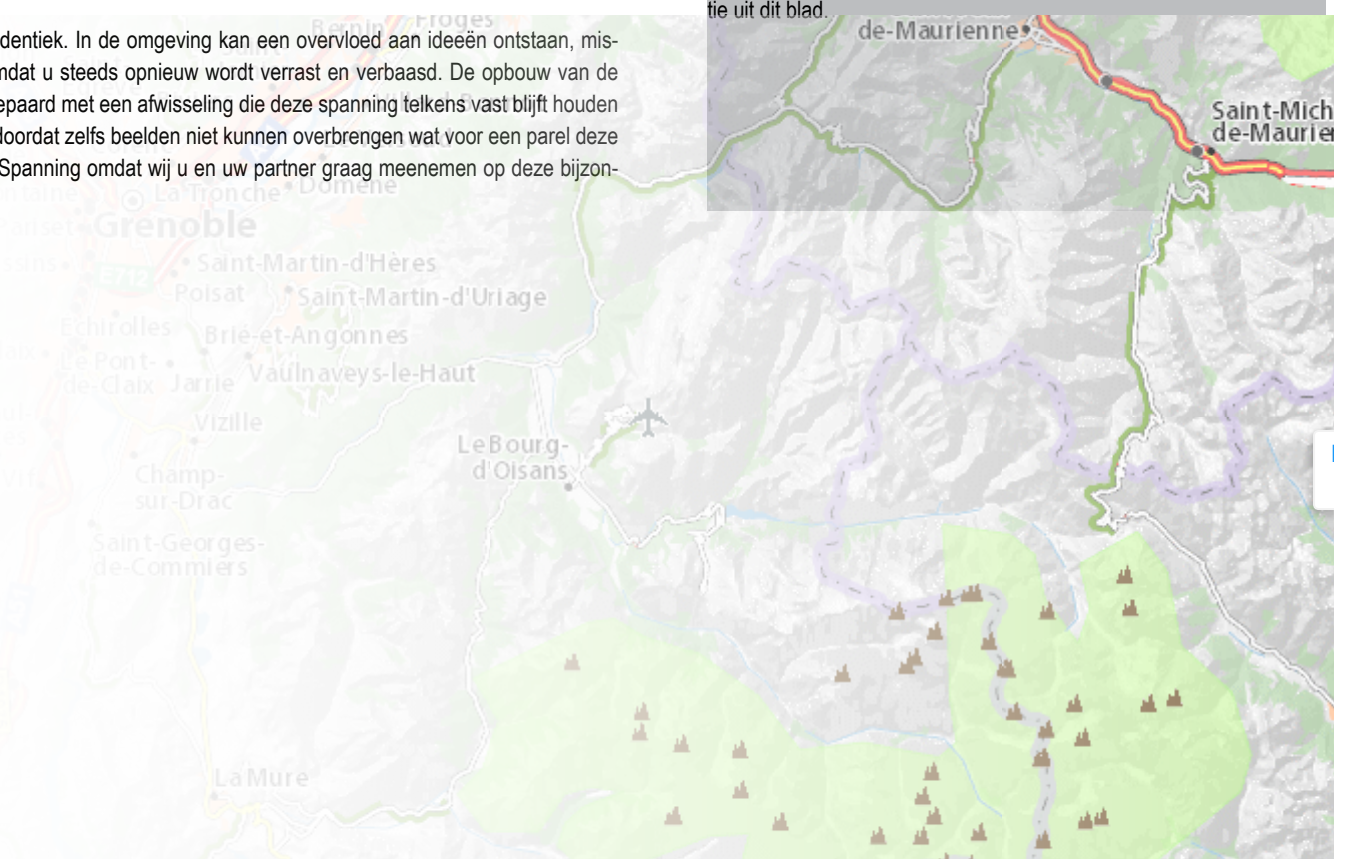
Vormgeving  
Léon Beenen

Redactieadres  
Cruise to Se7en@  
Vijverlaan 14, 3956 EG Leersum  
The Netherlands  
M +31 (0) 621 870 500  
redactie@cruisetose7en.nl

website: [www.cruisetose7en.nl](http://www.cruisetose7en.nl)

Copyright@  
Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen of vermenigvuldigd zonder schriftelijke toestemming van de verantwoordelijke organisator Cruise to Se7en@.

Cruise to Se7en aanvaardt geen schade, mogelijk geleden uit informatie uit dit blad.





## In deze uitgave

Aankomst 12 juni 2018 te Château Saint-Martin & Spa \*\*\*\*\*

### Rijdag 1 / Stage 1 - overnachting te Château Saint-Martin &

In het noorden aan de Côte d'Azur verruilt het landschap de glamour en glitter voor vier natuurwonderen van een ongekende schoonheid. Het ruige landschap is de verkenning naar de eerste twee balkonwegen en de eerste twee gorges. De balkonwegen zijn wegen die als balkons tegen de bergwand 'geplakt' zijn. Hier is geen ruimte voor een schuine bergwand, maar een masterpiece tussen mens en natuur.

### Rijdag 2 / Stage 2 - La Bastide de Gordes \*\*\*\*\*

De weg richting de Gorges du Verdon is een verzameling tunnels en kliffen die lijken op een uit de rotsen gesneden weg met een prachtig 360 graden uitzicht op de Côte d'Azur. Hier maakt de onderliggende vallei haar entree. Langs middeleeuwse schilderachtige dorpen komt op een derde van de route de grootste en bekendste kloof van Europa. Met de bijnaam de Grand Canyon of Europe is de grootsheid van dit gebied immens.

### Rijdag 3 / Stage 3 - La Bastide de Gordes \*\*\*\*\*

Wat is er mooier dan zonsopgang in een van de meest authentieke Les Plus Beaux Villages in de Provence? Een dorp dat aan het Plateau de Vaucluse op een uitspringende rots ligt, vormt als het ware een geheel met de kalkachtige rots. Het dorp met natuurlijke schoonheid is de start van de weg door het bleke en kale maanlandschap.

### Rijdag 4 / Stage 4 - La Bouitte \*\*\*\*\*

De langste rit van deze tour is een ware kilometervreter. Veel koffiestops en een lange lunchstop staan daarom niet op het menu. We nemen afscheid van de Provence en komen via een van de meest bijzondere balkonwegen aan de voet van het bergrijke Alpengebied. Met nog wat extra moois uit de Provence-encyclopedie worden ook nog drie bergpassen genomen. De afgelegen bergpassen zijn het intro voor de twee laatste etappes van deze editie.

### Rijdag 5 / Stage 5 - La Bouitte \*\*\*\*\*

Deze ronde van de Savoie, vertaald uit het Latijns: 'land bedekt met berken', ligt in het Parc national de la Vanoise, omringd door andere schoonheden als het Parco Nazionale Gran Paradiso. Veel interessanter is het feit dat het departement niet minder dan 555.000 hectare gebergtes rijk is, 175.000 hectare woud, 12.500 hectare wateroppervlakten en 2200 kilometer waterlopen. Met andere woorden: een onuitputtelijke, natuurlijke rijkdom. De rijkdom vinden we ook terug in de twee cols die het Parc national de la Vanoise omringen.

### Rijdag 6 / Stage 6 - Hôtel Palafitte \*\*\*\*\*

De laatste rit van de tour laat nog een keer zien hoe mooi het rijden kan zijn wanneer we tot ziens zeggen tegen de beroemde Grande Route des Alpes. Wellicht een van de meest pittoreske en rustige Franse Alpencols ligt gebroederlijk naast het startpunt van deze 684 km lange Alpen-crossing. Gelegen in de schaduw van het Mont-Blanc-massief, is het een briefkaart van schoonheid. Het is een pas die zich gemakkelijk kan meten met grootheden als de Col du Galibier en de Col d'Iseran, beide aangedaan tijdens de Sensational Heights, Lunar Landscapes & Unforgettable Resorts Tour.

Vertrek richting thuisfront 19 juni 2018

Programmaoverzicht.....

Cruise to voorbereidingen.....

Cruise to tarieven.....

Cruise to hotels.....

6

8

10

11

16

17

18-19

20

21

30-34

# Rijdag 1

Woensdag 13 juni 2018

start , Vence Frankrijk

finish Vence, Frankrijk

hotelovernachting: Château Saint-Martin & Spa \*\*\*\*\*

restaurant: L'Oliveraie

aantal km circa: 256 km

bergpassen en secundaire wegen met smalwegdek: 2

aantal bergpassen: 3 cols , 2 gorges en 2 balkonwegen

natuurschoon: \*\*\*\*\*

Een omgeving die doet denken aan Alice in Wonderland. Links en rechts liggen de eerste wonderbaarlijke gorges die al eeuwen geleden gevormd zijn. Pas begin 20e eeuw werd daar een ander fenomeen toegevoegd. Een fenomeen die mens en ontwikkeling in een zeer gelimiteerde oplage in Frankrijk heeft weten te tekenen, ontwikkelen en vloeiend te integreren. De zogenoemde balkonwegen. Wegen die als het ware de functie van een balkon overnemen op de openbare weg.

Direct na het uitrijden van de overdekte hotelparkeerplaats ziet men al dat deze omgeving in niets onderdoet aan het naastgelegen en bekende Parc national de Mercantour, bekend van o.a. de Monte Carlo Rally, voorheen Rallye Automobile de Monte-Carlo, die nog steeds in de winter wordt verreden. Met traditionele klassementsproeven, zoals de proef van La Bollène-Vésubie over de Col de Turini en in iets mindere mate de Col de Braus. De klim wordt ingeluid door het bord 'Parc Naturel Régional des Préalpes d'Azur'. Veel verbeelding is er niet voor nodig om te zien dat hier ook een schat aan mooie wegen verscholen ligt. De uitlopers van de alpen geven direct hun visitekaartje af. De klim heeft alles wat nodig is om als intro aandacht te trekken. De geasfalteerde wegen zijn glooiend, het natuurschoon is bijzonder en treft men weinig elders aan en het wegdek is breed. Na eerst deze soortgenoot van de Mont Ventoux, stage 3, in al haar pracht te mogen zien, leiden de volgende secundaire wegen door een niemandsvallei. Een enkel dorp ligt aan deze afgezonderde D-weg. Daarna is het een opeenstapeling van natuurwonderen. Beginnend bij de eerste balkonweg van deze tour zal de impact van de onbekende wegen groots zijn. Over het algemeen is de lengte kort, maar meer dan F1 krachtig. Nog maar net bijgekomen van dit natuurverschijnsel staan twee uit de top 10 Gorges van Frankrijk op het rijmenu. Rustig aan verloopt het kleurenschaal van grijs en okergeel naar rood. De eerste van twee prachtige rivierkloven ligt in een bijzonder landschap en wordt gedomineerd door roodgekleurde rotsen. Zeker bij Petite Clue en La Grande Clue is het de moeite waard om een pitstop in te laten. De gorge is hier op haar smalst, beide zijdes staan slechts op ruim 1 meter van elkaar. Hier ligt de oude weg waar men moet bukken nog in vol ornaat. Met het blauwe water van de Cains-rivier blijft deze 25 kilometer lange Disneyweg voor volwassenen boeien zoals maar weinig wegen dat kunnen. Vanuit de tweede kloof, die links en rechts door loodrechte kalkstenen wanden in rode tinten wordt omsloten, klimt de weg rustig met 3% stijging. Na 3,5 kilometer te hebben gereden, opent de kloof zich en zijn in de verte de eerste, hoger gelegen rode rotsen te zien. Groen mos bedekt de vrijwel vegetatielose rotswanden van de Gorges. Het 250 miljoen jaar oude gesteente heeft een karakteristieke diep paarsrode kleur. Een wereld van verbazing volgt. Het verschil met de gebroederlijk naast gelegen weg is groot. In plaats van onderlangs met op een armlengte afstand gelegen rivier rijdt men hier bovenlangs. Het bijzondere uitzicht geeft een andere dimensie en als men het gaspedaal te ver intrapt, is dit natuurwonder al voorbij. Wat men dan gemist heeft, zijn de diverse parkeerplaatsen waar men een prachtig uitzicht heeft op de 6 kilometer lange maandlandschapachtig gevormde rotsen met de Var-rivier die honderden meters lager kronkelt. Men vraagt zich af welke kunstenaar dit 250 miljoen jaar geleden zo bedacht, ontwikkeld en gecreëerd heeft. De Colorado Niçois is een waar feest van vraagtekens wat er na de volgende tunnel of bocht nog meer kan zijn. Aan het einde c.q. begin treft men 17 eenbaanstunnels en een leesteenrots genaamd 'Gardienne des Gorges' (bewaakster van de kloof); vanwege de gelijkenis met een borstbeeld van een vrouw in een wonderbaarlijke omgeving die zorgt dat de flits van 6 kilometer asfalt blijvend in het geheugen zal staan. Of zoals men in het Engels zo mooi zegt: Edged in Stone.





# Rijdag 2

Donderdag 14 juni 2018

start Vence , Frankrijk

finish Gordes, Frankrijk

hotelovernachting Palace La Bastide de Gordes \*\*\*\*\*

restaurant: PÈIR

aantal km circa 265 km .

bergpassen en secondaire wegen met smalwegdek: 1

aantal bergpassen: 2 cols, 3 Gorges

natuurschoon begin \*\*\*\*\* , einde \*\*\*1/2

## De Grand Canyon van Frankrijk

De Gorges du Verdon is de bekendste en grootste kloof van Europa. De Samariakloof op het Griekse Kreta is een geduchte concurrent. Ruw, diep uitgesleten en maar liefst 25 kilometer lang blijft deze kloof grandioos mooi. Vanuit de sportwagen voert de weg over de bovenranden van de Grand Canyon du Verdon. Prachtig, indrukwekkend en lekker sturen. Voordat deze toeristische trekpleister in zicht komt, zal er wederom weer een balkonweg de route inleiden. Geheel in overeenkomst met stage 1 ligt hier een 25 kilometer lange balkonweg. Een verzameling van tunnels en kliffen neergestreken op een weg tussen de rotsen. De weg draait zwoel van links naar rechts met afslagen die onder langs een collectie van eeuwenoude, 13e, 16e en 18e-eeuwse ruïnes, kastelen, kerken en kapellen lopen en de oogzintuigen weer aangenaam verrassen.

De Gorges du Verdon is in haar opzet uniek. De gorges heeft een noord- en zuidkant waar men via een soort fly-over kan rijden. Ten noorden van de Verdon-rivier is dit de Route des Crêtes. Deze begint bij Moustiers Ste. Marie en loopt via het bergdorp La Palud-sur-Verdon tot Castellane. Ten zuiden van de rivier de Verdon is dit de Corniche Sublime. Stage 2 heeft alleen ruimte om op een kwart van de 'klok' de route in te plannen. Bij het voorproefje vanaf Comps-sur-Artuby kunt u goed wennen aan de natuurpracht die komen gaat. Bij het Balcon de la Mescla opent de kloof zich pontificaal. Het stuk daarna is een van de meest uitdagende stukken van de Corniche Sublime. Enkele nauwe en bochtige tunneltjes waartussen een blik in de diepte of verte het zicht verstoren om goed te blijven sturen. Via het pasbord, een klein stuk plastic, genageld aan de rotsmuur, komt het azuurblauwe Lac de Sainte-Croix in zicht. Het stuwmeer dat het water van de Verdon opvangt, is in de jaren 70 aangelegd om het water dat ontspringt boven de 2500 meter tussen de bergen Col de la Sestrière en de Pas du Méléze (Col d'Allos) op te vangen. Bij driekwart van de klok gaat de route helaas rechtdoor en zal het de Route des Crêtes links laten liggen, de grotendeels eenrichtingsverkeersweg waar men in een boog vlak langs de afgronden rijdt met in zowat elke bocht op dit stuk een schitterend uitzicht op de meest ruwe stukken van de Gorges en de rest van de omgeving tot aan de hogere alpentoppen in het noorden.

Om bij het paleis waar de volgende twee dagen overnacht wordt te komen zal de mooiste route richting Gordes worden genomen. Een waar labyrint van pittoreske dorpen en wegen onderweg.







# Rijdag 3



Vrijdag 15 juni 2018

start Gordes

finish Gordes

hotelovernachting La Bastide de Gordes \*\*\*\*\*

restaurant: L'Orangerie

Aantal km: circa 149

Bergpassen smalwegdek: 2

Aantal bergpassen 2 cols & 1 gorges

Natuurschoon \*\*\*\*1/2

**Wat kan er mooier zijn dan de zonsopkomst in Gordes. Het dorp dat aan het Plateau de Vaucluse op een uitspringende rots ligt, vormt als het ware een geheel met de kalkachtige rots. De huizen van hetzelfde gesteente gebouwd, zijn op unieke wijze in de omgeving geïntegreerd. De route is divers. Toverachtig, inspirerend en met veel afwisseling. Een dag vol romantiek, een slinger-de-slang-route en een ontmoeting met een van de meest tot de verbeelding sprekende natuurfenomenen van de wereld: een kale berg die al decennialang het decor voor tragiek en heroïek, afzien en triomf vormt.**

De weg hiernaartoe gaat over een pas. Het zou beter zijn als men dit een gorges noemt. De weg slingert tussen de memphir-rotsen en is kenmerkend voor gorges: zacht glooiend. De groene vegetatie woekert overal en zal in aantallen alleen maar toenemen. De eerste en tevens laatste gorges van deze stage is in tegenstelling tot de meeste langgerekt. Op sommige plaatsen ontpoppen zich rotsen diep in de vallei en hoe verder de weg door de gorges rijdt, ontkomt men hier ook niet aan de natuurlijk ingehouwen tunnels en steile afgronden met dito uitzichten. Een zegen omdat deze natuurlijk ogende tunnels het letterlijk niet toestaan dat bussen, vrachtwagens en caravans hier kunnen rijden. De smalle en lage plafonds liggen in de fraaie hydro-geologische kloof. Een woeste canyon met fantastische rotsen boven een afgrond langs een weg compleet met uitzichtpunten – waaronder die van de Castelleras tegenover de majestueuze Rocher du Cire. De 300 meter dieper gelegen kloof. Opzienbarend omdat elke pas of kloof niet ligt in het nabijgelegen Parc naturel régional des Baronnies provençales ligt.



De opvallende verschijning die de route terug naar het hotel zal inleiden, is nog indrukwekkender. De 'reus van de Provence' staat bekend om haar 'vent' (vent is Frans voor wind), dikke mist met weinig tot geen zicht of zinderende hitte. Tel daarbij op dat de witte of blanco berg zo hoog boven haar omgeving staat dat het hier ook kan spoken met harde regen. Alle regels waaraan men denkt bij een bergpas van meer dan 1900 meter hoogte, gelden hier niet. Hier geen traditionele haarspeldbochten, de weg lijkt eerder een meanderende rivier. Ook geen klim en daling tussen droppen verbinding. Hier een lus met dubbele klim en daling. Als men de eerste kilometers niet meeneemt is er beneden de boomgrens geen dichte begroeiing maar een kale berg met hier en daar een struik. Aan de zuidkant wijngaarden, kersen- en truffelplantages. Aan de noordkant de uitgestrekte aromatische lavendelvelden. Een genot voor oog en neus. De route is dan ook zo divers als het land Frankrijk zelf. Toverachtig, inspirerend met veel afwisselingen, zoveel veranderingen dat het bijna ongeloofwaardig is. Een dag vol met romantiek en met een van de meest verbeeldende natuurfenomenen van de wereld die men al op grote afstand als een soort Mont Blanc kan zien liggen. Een à la carte menu voor de mooiste aanzichtkaart en rijmomenten



# Rijdag 4

Zaterdag 16 juni 2018

start: Gordes

finish: St Martin de Belleville, Frankrijk

hotelovernachting La Bouitte \*\*\*\*\*

restaurant: 3 Michelin sterren

aantal km circa 478 km

Bergpassen en secundaire wegen met smalwegdek: 3

Aantal bergpassen: 5 cols, 3 gorges, 2 balkonwegen

Natuurschoon: \*\*\*\*\*

**Tijd voor bergkriebels. De laatste paar kloven van de Cruise to Se7en Gorges reis worden stilletjes ingeruild voor de eerste echte bergpas. Afwisseling voert de boventoon. Brede mooie glooiende wegen, adelaars en verstopte, idyllische bergdorpjes sluipen in elkaar over. Puurheid pur sang!**

Dit gebied grossiert ook in nationale parken. De weg naar dit walhalla ligt aan de westrand van de Alpen. Dat rijweelde niet enkel in de Dolomieten, de Route des Grand Alpes of bijvoorbeeld de classic 4 passen in het Zwitserse kanton Uri ligt kan men hier in levende lijve ondervinden. Het super wegdek ligt schilderachtig verscholen in de woeste streek met invloeden vanuit de Alpen en de Provence. De mix is terug te vinden in een wel heel bijzonder schouwspel. De eerste aanraking is een onbekende gorges die vloeiend tussen de bergwand en een rivier ligt die tegenovergesteld is aan de volgende col en de secundaire binnendoorweg. Bij de afslag is het 'herkenningspunt' naar de col en de landweg. Hier eten de vale gieren met een spanwijdte van circa 2.50 meter 'zowat uit je hand'. Ook staat het bekend om de terrassen van natuursteen en dorpen die tegen de hellingen zijn aangebouwd. De afdaling laat al veel zien van de bergen die in aantocht zijn met scherpe bochten om het hoogteverschil snel te kunnen overbruggen. Daarna opent het boek van de natuurwonderen het hoofdstuk spectaculaire wegen. De harmonieuze eenwording met de natuur is gegarandeerd. De toegangspoort tot het hoofdstuk spectaculaire wegen is een haarspeldbochtenrijke col met lange slingerend asfalt. Rondom zijn kliffen zo ver het oog rijkt.

Het decor is een bergplateau. De benaming bergplateau zet u misschien op het verkeerde been, want plat is het allerminst hier in de Franse-Vooralpen. Indruk maken doen ze zeker. Bij de opdoemende granieten rotswanden torent de ene klif boven de andere uit.

Het speelterrein vol avontuur en emoties heeft wellicht de meest opzienbarende balkonweg van Frankrijk. Frequent herkend als de meest mooie weg in Frankrijk. Bijna 12 kilometer van pure, weelderige Alpen natuur met duizelingwekkende dieptes en hoogtes, De weg zelf is direct 'gesneden' in de klif met zicht op een indrukwekkende 'cirque'. Een Franse benaming voor een natuurlijk amfitheater, gevormd door gletsjererosie (bekend van de Méditerranée to Atlantique, stage 4). Het zichtveld: zeshonderd meter lager ligt de toegang tot deze diepe holte en 11 rotstunnels die nodig zijn om langs en door de berg deze magie te beleven. Als afsluiter is er de Golfe du Royans. Een beeldig dorp, waarna er weer twee schitterende rivierkloven worden aangedaan. Het avontuur stopt hier niet. De volgende drie bergpassen zijn gesitueerd centraal rondom het Grandes Rousses massief, waarvan de middelste en laatste bergpas op het einde smalle wegen, scherpe bochten en waarschuwingstoplichten voor lawines heeft. Om het af te maken, kan men ook nog 14 beroemde lussen nemen over een afstand van 4 kilometer die loodrecht zijn geplakt tegen de bergwand. Dit allemaal om aan te komen in de omgeving van plaatsen als Courchevel en Val Thorens en bekend zijn staan als de drie valleien











# Rijdag 5

Zondag 17 juni 2018

start St Martin de Belleville, Frankrijk

finish St Martin de Belleville, Frankrijk

hotelovernachting La Bouitte \*\*\*\*\*

restaurant: 3 Michelin sterren

aantal km circa 253 km

bergpassen en secundaire wegen met smalwegdek: 1

aantal bergpassen: 2

natuurschoon \*\*\*\*1/2

## De King of the mountains

De weg naar de King of the Mountains is een enorme klim die voor niet 4 x 4 drive auto's niet te doen zijn. Met vele pashoogtepunten boven de 2800 meter meet de uit het Alpengebied 2770 meter. Een fractie lager ligt het ruige gebied van gletsjersijs, monolieten met haar omliggende diversiteit aan gesteenten die af en toe worden doorbroken door door mensen gebouwde oude forten. De verrassende chaos aan gesteende geeft haar complexiteit en schoonheid in één blik weer.

Hier is de natuur de baas en kan de mens zich slechts bescheiden opstellen. Steenbokken, gemzen en marmotten hebben de vrije ruimte. Met geluk zweven een van de 20 koppels van adelaars of een van de drie koppels lammergieren door de lucht. Hier vindt u verspreid over de aarde ontelbare bloemensoorten.

Aan de andere kant van het natuurpark ligt de eerste van de twee cols van deze stage. De col is vanaf stage 4 al aan de zuidkant gereden. Nu zal de dimensie anders zijn, aangezien de col van noord naar zuid wordt gereden: de bergkant. Dit keer zullen de 18 haarspeldbochten tellende gedeeltes die letterlijk uit de berg zijn gehakt niet worden meegenomen.

De tweede col is in eerdere edities ook al verreden. Echter de dimensie zal net zoals bij de 1e col anders zijn doordat deze col vanaf het zuidwesten wordt aangedaan. Eigenlijk de mooiste kant als je hiervan kunt spreken. De lange vlakke aanloop begint in dorpje Lanslebourg op 1400 meter hoogte. Bij de afslag richting Italië start het omschakelen van cruise control naar behendigheid en tevens de wegnummering. De officiële start van de D902 en tevens col d'Iseran. Zoals een heer en meester begint deze weg met lange doordraaiers als bochten. Daarna worden ze verfijnder en ontplooit het mooiste stuk van de pas zich meesterlijk. Na het bergpashoogtepunt wordt het mooiste stuk nog even verlengd en komt het dal pontificaal in zicht en ziet u hoe hoog u achter het stuur zit. Om nog even via de traverse 27 het tekort aan haarspeldbochten goed te maken: het zijn er 27 over 9 kilometer.





# Rijdag 6

Maandag 18 juni 2018

Start St Martin de Belleville, Frankrijk

Finish Neuchâtel, Zwitserland

Hotelovernachting Hôtel Palafitte \*\*\*\*\*

Restaurant: 14 Gault Millau punten

Aantal km circa 397km waarvan circa 290km over scenic routes en 107 km snekweg.

Bergpassen smalwegdek: 1

Aantal bergpassen: 7 cols, 1 gorges

Natuurschoon \*\*\*\*

**Een medley van natuurwonderen.**

**De afsluiter. Niet de route des stages of de koninginnenrit, maar wel eentje waar de laatste toegevoegde cols uit 1955 van de Grand Routes des Alpes zijn toegevoegd met een kleine medley van de hoogtepunten.**

Het begint markeert overal haarspeldbochten, een soundtrack op de achtergrond van koeien en fluitende marmotten met steeds een mooier wordend uitzicht vanuit de autocockpit. Bij het tussenstuk van de col verandert het landschap in een soort verlaten maanlandschap met overal verspreide steenblokken. Het gezicht is magnifiek te noemen. Bij het inzetten van de afdaling komt het stuwmeer in zicht en verandert de pasnaam. De naam is nu zonder lokaal dialect en zet het vervolg in van onze route. We verlaten de Grand Routes des Alpes even voor een mooier traject. Na het oppakken van de Routes des Alpes is de volgende col zowel landschappelijk als rijtechnisch mooi. Onderweg passeert men de Dard-waterval met een V-vormige wig uit de rotsen gesneden en de sinds 1624 beschermvrouwkapel voor passerende reizigers. Met deze pas verlaten we de boomgrens en de enorme hoogtes. Een van de laatste passen is de Col de la Colombière. De eerste pas van de Grand Routes des Alpes die de 1500 meter-grens doorbreekt. De bossen maken plaats voor rotsformaties en alpenweiden. Opnieuw zal er via deze aangename pas uitgeweken worden van de beroemde Grand Routes des Alpes. Een kleine omweg wordt genomen om toch nog de rivierkloof op het einde van deze legendarische route te bewonderen. Via een van de zes meest gewaardeerde Franse bergpassen, waaronder de Col du Galibier, Col de l'Izoard, L'Alpe Duez, Mont Ventoux en de Col du Tourmalet tikt de hoogtemeter nog even 1700 meter aan. Mocht er nog wat tijd over zijn dan kan met nog een cirque aandoen waar tientallen watervallen in een halve cirkel te aanschouwen zijn. De stage wordt afgesloten met een laatste bezoek aan een gorge:, de Gorges du Pont-du-Diable.



# Gorges, Glamour

## Dinsdag 12 juni 2018

15:00 - 18:00 uur  
19:30 - 20:00 uur  
20:00 - 22:00 uur  
hotellocatie

Check-in 12e + 1e Cruise to Se7en tour  
welkomst cocktail en opening 12e + 1e editie  
1 Michelin ster diner inclusief wijnarrangement  
Château Saint-Martin & Spa \*\*\*\*\*

## Woensdag 13 juni 2018

stage 1  
09:00 – 10:00 uur  
sportieve route  
16:30 - 17:30 uur  
19:30 - 20:00 uur  
20:00 - 21:45 uur  
hotellocatie

regio: Alpes Maritimes, Alpes-de-Haute-Provence  
stempelpost open  
circa 256 km  
sign-in aankomst in de hotellobby  
captains cocktail en briefing stage 2  
BBQ diner inclusief wijnarrangement  
2e nacht in het Château Saint-Martin & Spa \*\*\*\*\*



## Donderdag 14 juni 2018

stage 2  
09:00 – 10:00 uur:  
sportieve route  
16:30 - 17:30 uur  
19:30 - 20:00 uur  
20:00 - 22:00 uur:  
hotellocatie

regio: Alpes Maritimes, Alpes-de-Haute-Provence & Var  
stempelpost open en bagageafgifte  
circa 265 km  
sign-in aankomst in de hotellobby  
captains cocktail en briefing stage 3  
1 Michelin ster diner inclusief wijnarrangement  
5 sterren paleis (anders dan u verwacht)



## Vrijdag 15 juni 2018

stage 3  
09:00 – 10:00 uur  
laisser route  
15:30 - 16:30 uur  
19:30 - 20:00 uur  
20:00 - 22:00 uur  
hotellocatie

regio: Alpes-de-Haute-Provence  
stempelpost open  
circa 149 km  
sign-in aankomst in de hotellobby  
captains cocktail en briefing stage 4  
driegangen surprise diner inclusief wijnarrangement  
2e nacht in een 5 sterren paleishotel



## Zaterdag 16 juni 2018

stage 4  
08:15 – 09:30 uur  
XXL route  
17:00 - 18:00 uur  
19:30 - 20:00 uur  
20:00 - 22:00 uur  
hotellocatie

regio: Alpes-de-Haute-Provence, Haut-Dauphiné, Drôme & Savoye  
stempelpost open en bagageafgifte  
circa 448km  
sign-in aankomst in de hotellobby  
captains cocktail en briefing stage 5  
3 Michelin sterren diner inclusief wijnarrangement  
deluxe chalet met vallei uitzicht op 1600 meter hoogte



# and Gastronomy Tour -2018

---

## Zondag 17 juni 2018

stage 5  
09:00 – 10:00 uur  
sportieve route  
16:00 - 17:00 uur  
19:30 - 20:00 uur  
20:00 - 22:00 uur  
Hotellocatie

regio: Savoye  
stempelpost open  
circa 253 km  
sign-in aankomst in de hotellobby  
captains cocktail en briefing stage 6  
3 Michelin sterren diner inclusief wijnarrangement  
deluxe chalet op 1600 meter hoogte met valleizicht.



## Maandag 18 juni 2018

stage 6  
08:30 – 09:45 uur:  
sportieve route  
17:00 - 19:00 uur  
19:30 - 20:00 uur  
20:00 - 22:00 uur:

hotellocatie

regio: Savoye, Haute-Savoie  
stempelpost open en bagageafgite  
circa 397 km (waarvan 109 km snelweg)  
extra bagage afgifte en stempelpost open  
captains cocktail  
eind gastronomisch diner inclusief wijnarrangement  
afscheid nemen van alle deelnemers  
\*\*\*\*\*



## Dinsdag 19 juni 2018

09:00 – 10:00 uur  
07:30 - 10:00 uur

stempelpost open en bagageafgifte  
ontbijt en tot ziens!



## Bagage (valet luggage service)

\* 37 dagen voor vertrek ontvangt u de bagagelabels. Deze bagagelabels moeten alleen bevestigd worden aan koffers en kledingzakken. Dus niet op bv. golfassen.

Voor alle bagage geldt dat deze afsluitbaar moet zijn. Niet afsluitbare bagage of bagage zwaarder dan 20 kilo-gram wordt niet meegenomen. Het maximale aantal per equipe bedraagt **drie koffers en drie kledingzakken**. Uw bagage wordt vanaf drie dagen voor vertrek bij u thuis opgehaald. De haal- en brengdienst is regio-gebonden. Zeven dagen voor vertrek stemt de cruiseconciërge de afhaaltijd met u af. Op de voorlaatste dag van de cruisereis neemt de cruiseconciërge de bagage bezorgdag en -tijd met u door. Ook deze zijn regio-gebonden. Zie artikel 14.2 en 14.3 van onze algemene voorwaarden.

## Deursticker

\* Iedere deelnemer ontvangt van Cruise to Se7en een grote, herkenbare, typische Cruise to Se7en startnummersticker. Geheel vrijblijvend kunt u deze op uw autodeur plakken. Het materiaal is zo gemaakt volgens de grootste rallyschild- en rallystickerfirma in Nederland dat er geen blijvende (lak)schade kan ontstaan. Echter, het plakken van de deursticker is voor uw eigen verantwoordelijkheid. U ontvangt **twee deurstickers** op de dag waarop wij uw bagage ophalen. Wilt u een **derde sticker** dan dient u dit uiterlijk één maand voor vertrek per e-mail aan ons door te geven.

## Foto- en videobeelden

\* Iedere dag worden er professionele foto-opnamen gemaakt. U ontvangt als aandenken een fotoalbum.

Mocht u zelf **niet zichtbaar** in het fotoboek willen worden afgebeeld of met uw **kenteken onleesbaar**, dan dient u dit uiterlijk voor het einde van de rit per e-mail door te geven.

## Kledingvoorschriften en advies

\*Tijdens de twaalfde Cruise to Se7en-reis geldt, op de eindavond na, geen kledingvoorschrift. Voor overdag raden wij lekker zittende (autorij)kleding aan. Voor de avonden in het hotel geldt op zijn minst **verzorgde vrijetijdskleding**. De hotels waarderen het wanneer hun gasten zich gepast kleden in de aangename verblijven. Op de eindavond vragen wij u om u feestelijk te kleden. PS. Kledingstuk Cruise to Se7en, zie artikel 4.4.c van onze algemene voorwaarden.

## Legitimatie

\* U dient een geldig paspoort en rijbewijs te hebben voor zowel de rijder als de navigator. Controleer daarom de geldigheidsdatum. U bent hier **zelf verantwoordelijk** voor. Wij verzoeken u een kopie van uw identiteitskaart of paspoort te maken met uw **sofnummer onleesbaar**. Bij het afhalen van uw bagage nemen wij dit graag mee. Hierdoor kunnen wij u van tevoren in alle hotels van de cruisereis inchecken. Zie artikel 2.2.a en 4.1.a van onze algemene voorwaarden.cruisereis inchecken.

## Lunch

\* Het concept van Cruise to Se7en is eenvoudig van opzet. Dit houdt in dat er relatief veel vrijheid is tijdens het rijden. De lunch- en/of koffielocaties zijn dan ook niet vastgelegd en **niet bij de prijs inbegrepen**. Overigens zullen de routekaarten diverse locaties aanbevelen waar naar eigen inzicht een pitstop ingelast kan worden

## Persoonlijke gegevens mededeelnemers

\*Mocht u niet willen dat u **e-mailadres wordt gedeeld** met andere deelnemers aan de tour, dan dient u dit voor het einde van de rit per e-mail aan ons door te geven. Anders gaan wij ervan uit dat u hier geen probleem mee heeft wanneer andere deelnemers hierom vragen.

## Roadbooks

\*Het routeboek is per dag opgemaakt. Dit routeboek ontvangt u vanwege de dikte elke dag voorafgaand aan de rit. Op de wegenkaarten staan **alleen kilometers** aangegeven.

Verder zijn de wegenkaarten zo gemaakt dat u volop kunt genieten van de omgeving en uw aandacht niet op de kaart hoeft te houden. Uiteraard staat het rijplezier op de eerste plaats. Onze wegenkaarten zijn uniek. Bij ieder navigatiepunt staat stevast een foto én een bol-pijlsymbool. Op aanvraag is het routeboek ook verkrijgbaar in de Engelse taal.

## Route en navigatiekennis.

\* De wegenkaarten worden zo aangeleverd dat er **geen navigatiekennis** nodig is. De potentieel gevaarlijke verkeerssituaties of cruciale afslagen worden met een uitroepteken aangeduid. Andere aanduidingen geven informatie over de locaties waar men voor eigen rekening kan lunchen of tanken. Daarnaast is er, indien mogelijk, een keuze uit een laisser (korte), sportieve (lange) en/ of XXL-route (zeer lange route).

Garmin navigatie units met voorgeladen routes zijn in bruikleen te verkrijgen.

## Technische staat sportwagen

\* Ongeacht of het een oudere of hedendaagse sportwagen betreft, wij stellen het zeer op prijs als u zelf controleert of uw sportwagen in **technisch goede staat verkeert**. Vergeet natuurlijk niet voorafgaand aan de reis uw banden, koelvloeistof en remmen te controleren. Cruise to Se7en biedt geen vervangende auto aan. Zie verder de voorwaarden artikel 3.3. van onze algemene voorwaarden.

## Tolwegen

\* \* Het tolgeld en/of landenvignet voor de diverse bergpassen en landen is **niet in de ritprijs inbegrepen**. U kunt u op de pastolcontrolepunten contant of per creditcard betalen.

Het thema voor 2018 brengt een ode aan de Gorges, Glamour en Gastronomy. Het belooft een reis voor fijnproevers te worden. Dit keer is onze uitzonderlijk goed ontvangen Gorges-rit uit 2008 onder de loep genomen en verrijkt met nieuwe hotelovernachtingen, uitzonderlijke restaurants, waar onder een 3-Michelinsterrenrestaurant, en nog meer natuurwonderen onderweg. Hier is geen plaats voor de Route Napoleon of alleen de Gorges du Verdon. We hebben ook een tikkeltje glamour toegevoegd voor maximaal 14 equipes. Het vroegboektarief is geldig tot 1 november 2018.

### **Cruise to Gorges, Glamour & Gastronomy Tour 2018 tarieven**

**Prijs per equipe voor comfort: €4175,00 p.p.\***

**Prijs per equipe voor suite jr.:  
€4672,50 p.p.\*  
(maximaal 3 suite jr. arrangementen)**

**Prijs per equipe voor comfort single: €6400,00 p.p.\***

*\*Dit zijn de vroegboektarieven. Na 1 november 2016 stijgen de tarieven met 100 euro per persoon.*

\* De cruiseprijs (7 hotelovernachtingen – 6 routes) is gebaseerd op twee personen per equipe in een gedeelde hotelkamer. De prijs is inclusief het programma, waaronder alle gepubliceerde hotelovernachtingen in de vier vijfsterrenhotels, luxe ontbijtbuffetten, gastronomische & Michelin sterren diners inclusief wijnarrangementen, weekrouteboek, rallydeurstikker, bagageservice, Wi-Fi in de hotelkamer, parkeerplaats en evenementen volgens het programma.

#### **Aanname**

Deelnametoelating: op volgorde van binnenkomst. Deelname sluit bij het bereiken van het maximale aantal equipes van 14 of uiterlijk 90 dagen voor vertrek.

De rit wordt alleen op de genoemde data gereden.



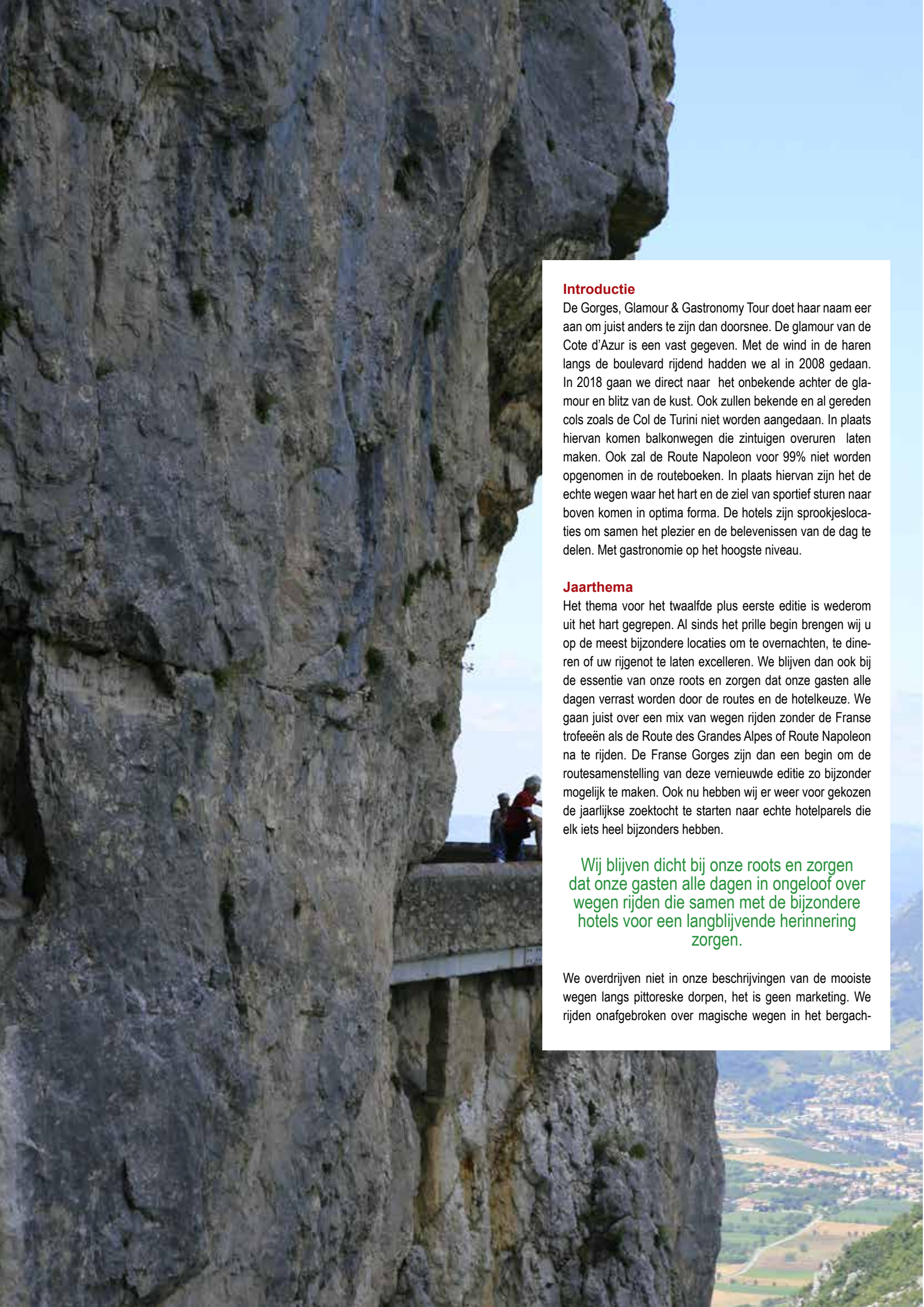
#### **Betalingsoptie**

U ontvangt vooraf de hotelbewijzen. Hierna dient u binnen 7 dagen 50 procent van de factuur te betalen en 98 dagen voor de cruise-reis de resterende 50 procent. Zie onze algemene voorwaarden voor meer informatie.









### **Introductie**

De Gorges, Glamour & Gastronomy Tour doet haar naam eer aan om juist anders te zijn dan doorsnee. De glamour van de Cote d'Azur is een vast gegeven. Met de wind in de haren langs de boulevard rijdend hadden we al in 2008 gedaan. In 2018 gaan we direct naar het onbekende achter de glamour en blitz van de kust. Ook zullen bekende en al gereden cols zoals de Col de Turini niet worden aangedaan. In plaats hiervan komen balkonwegen die zintuigen overuren laten maken. Ook zal de Route Napoleon voor 99% niet worden opgenomen in de routeboeken. In plaats hiervan zijn het de echte wegen waar het hart en de ziel van sportief sturen naar boven komen in optima forma. De hotels zijn sprookjeslocaties om samen het plezier en de belevenissen van de dag te delen. Met gastronomie op het hoogste niveau.

### **Jaartheme**

Het thema voor het twaalfde plus eerste editie is wederom uit het hart gegrepen. Al sinds het prille begin brengen wij u op de meest bijzondere locaties om te overnachten, te dineren of uw rijgenot te laten excelleren. We blijven dan ook bij de essentie van onze roots en zorgen dat onze gasten alle dagen verrast worden door de routes en de hotelkeuze. We gaan juist over een mix van wegen rijden zonder de Franse trofeeën als de Route des Grandes Alpes of Route Napoleon na te rijden. De Franse Gorges zijn dan een begin om de routesamenstelling van deze vernieuwde editie zo bijzonder mogelijk te maken. Ook nu hebben wij er weer voor gekozen de jaarlijkse zoektocht te starten naar echte hotelparels die elk iets heel bijzonders hebben.

**Wij blijven dicht bij onze roots en zorgen dat onze gasten alle dagen in ongeloof over wegen rijden die samen met de bijzondere hotels voor een langblijvende herinnering zorgen.**

We overdrijven niet in onze beschrijvingen van de mooiste wegen langs pittoreske dorpen, het is geen marketing. We rijden onafgebroken over magische wegen in het berggach-





### Hotelselectie Cruise to Se7en

De hotels waar u en uw partner verblijven, zijn exclusief geselecteerd. Hotels die meer zijn dan alleen een duur verblijf voor een overnachting of uit de luxe hotelgids. Het is een selectieproces waarbij gekeken wordt naar de authenticiteit, de bijzondere locatie, onvergetelijk, anders en kwalitatief het beste uit de wijde omgeving. Kortom de kroonjuwelen.

### Exclusief geselecteerde hotels

#### 4 hotels over 7 dagen verdeeld

Uw verblijf is zo ingedeeld dat u ook van de hotelvoorzieningen kunt genieten. Tijdens de 12e plus 1e editie laten de routes op één dag na genoeg tijd om te genieten van de wonderbaarlijke ambiance. U kunt twee dagen genieten in de nabijheid van Nice. Een hotel welke in de komende winter geheel verbouwd gaat worden. Na het afscheid van het Tempelierskasteel is het volgende 2daagse verblijf een oude bekende. Hoewel ook dit hotel in 2017 geheel is verbouwd, heeft dit hotel nu de privilege om als paleis door het leven te mogen gaan. De herkenning uit 2008 zal nog aanwezig zijn, maar nu zullen de zintuigen weer meer overuren maken. De verwentocht gaat verder naar op grote hoogte. Als vervolg om wederom iets op te nemen wat werkelijk een subliem hotel is, is het 3e hotel geheel afgehuurd. Geheel in stijl met het Alpina Dolomiti hotel uit 2017, laat het weinig aan de verbeelding over. De chefkok was verkozen tot beste Franse chefkok in 2015 en heeft 3 Michelin sterren. Hier verblijft u wederom 2 dagen. Om vervolgens richting Nederland te rijden waar u op de grens van Zwitserland en Frankrijk om palen de laatste avond mag genieten. Hier zal de komende editie op gepaste wijze worden afgesloten.

op 1864 meter hoogte omgeven door een spectaculaire omgeving.













### Cruise to 1

Ga voor een sterrenbehandeling en geniet van een service van wereldklasse in Château Saint-Martin & Spa

Aan alles kan men zien dat het hotel Château Saint-Martin & Spa van oudsher een bestaan had als Grande Villa of kasteel met een uitzonderlijk uitzicht en op een locatie die vroeger in de 12e eeuw veilig was. Het Tempelierskasteel ligt afgezonderd, rustig en op ruim 20 kilometer van Nice, Antibes en Cannes. Vijf minuten verwijderd van het historische centrum van Vence en het zuster kunstdorp St-Paul-de-Vence hebben heren van stand van dit afgebrande kasteel rond 1800 weer een elegant, stijlvol en uniek onderkomen weten te maken met alle luxe en gemakken van nu. Nu, anno 2017 ondergaat het hotel een metamorfose omdat het hotel wat stijfjes en ouderlijk overkwam. Als broertje van het befaamde Hôtel du Cap-Eden-Roc hotel is dat natuurlijk uit den boze.



Vanzelfsprekend is het uitzicht prachtig met een 270 graden panorama. Alle voorzieningen zijn aanwezig, zoals een groot verwarmd zwembad en andere voorzieningen die het leven meer dan aangenaam maken. Zo is er ook een helikopter-landplaats om u naar de golfbaan te vervoeren. Maar als Louis XIV in deze tijd had gewoond, dan was het zonder de Wifi, Bose-stereo zoals we nu aantreffen. Er is meer marmer dan in een Florentijnse kapel in de zeer ruime hotelkamers. Nu na de winterpauze is het af met frisse kleuren en bijzondere decoraties in de 35 suites (onze geboekte kamers) met zeezicht en uitzicht op Vence. Waar de Côte d'Azur gebrand is op haar 'carpet', doet de koning het in 2017 nog met parket of in het Frans parquet...



(NB, i.s.m. Joseph Keller Beach in Antibes biedt het hotel nu ook een privéstrand aan)





### Cruise to 2

Als het Comomeer in Italië door God geschapen is, heeft God Gordes in Frankrijk geschapen.

Enkele jaren geleden heeft Frankrijk ook moeten geloven aan de wereldwijde 5-sterrenclassificatie. Frankrijk zou Frankrijk niet zijn als ze hier geennieuwe twist aan zouden geven. Sinds 2010 bestaat er nu ook het Hotel Palace-label. Hotels met een enorme servicedrang volgens de eigen Franse waarden. Voor Frankrijk een is dit een uithangbord om het beeld van Frankrijk internationaal te versterken.



Om deze etablissementen internationaal te helpen heeft de minister van toerisme deze award toegekend aan tot dusver 24 hotels, waarvan 95 procent in Parijs, Courchevel en Saint Tropez en de rest in 'echt' bijzondere plaatsen als Cap Ferrat en... Gordes.

Nadat het hotel 18 miljoen euro heeft geïnvesteerd in haar 40 kamers heeft het gelukkig niets afgedaan aan haar charme. De weelde en rijkdom zoals in plaatsen als Saint-Tropez en Parijs is hier ook aan de orde. Dat komt doordat het pittoreske dorp een natuurlijke schoonheid is in de overtreffende trap. Het schilderachtige dorp en het hotel zijn één decor op een vooruitspringende rots. Het behoud van de in de rotsen gehakte gelegen paleis heeft alles te danken aan de ligging. Op 12e-eeuwse wallen is het kasteel geïntegreerd in de vestigingswerken van het dorp. Met het zicht op de vallei vanaf de terrassen is het onovertroffen om hier te genieten van de Provence als een koning in Frankrijk.



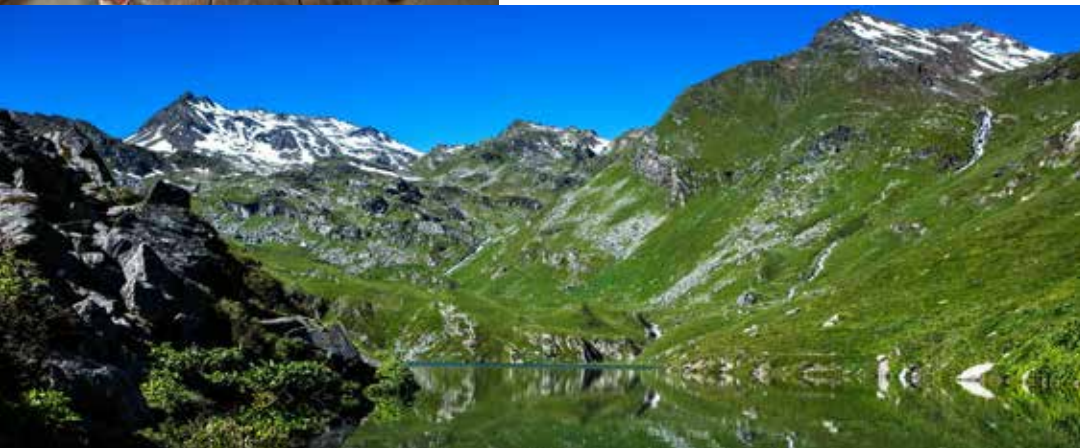
Het hotel ziet er nu beter uit als ooit tevoren. De 2 keer zo grote spa (1600 m2). U kunt genieten van spa-massages en het hotel is voorzien van een hot tub, massagebubbelbaden, een hamam, een chromatisch binnenbad en een solarium. Mocht men geen binnenmens zijn dan zijn er twee buitenbaden in de tuinen, die worden omgeven door zonneterrassen met een magnifiek uitzicht op de vallei. Maar als de romantiek toeslaat, kan men zich afzonderen in La Citadelle. Een heerlijke plek voor twee





### Cruise to 3

Dit chalet hotel spreekt, voelt en doet alles traditioneel tot in perfectie. Sinds eind van het jaar 2000 is de synergie van vader en zoon met de complete familie een waar masterpiece. Geboren en getogen in een van de vele kleine Savoie dorpjes die aan de rand van St-Martin-de-Belleville liggen in het Vanoise National Park hebben chef-kok vader en zoon hun kookkunsten van 0 naar 1 naar 2 en sinds 2015 naar 3 Michelinsterren weten te koken. Naast dat men in 2015 tot de beste restaurants ter wereld behoorde, is het ook een eerbetoon dat ze in dat jaar tot de beste chef-koks van Frankrijk werden gekroond. Ondanks dat de locatie op enige afstand van de bewoonde wereld ligt, heeft men een stempel weten te drukken op overnachten en service. Oké, de Bèla Vya Spa is niet heel groot. Gezien de naam is dat niet zo verwonderlijk. Het is zestien kamers groot en La Bouitte, de hotelnaam, betekent in het lokale Savoie dialect, klein huis. Dat men heel veel waarde hecht aan familie, omgeving en traditie, kan men ook zien aan de namen van de hotelkamers. Elke kamer heeft de naam van een dochter, kleindochter of nichtje. De vrouwelijke inbreng is duidelijk van de hand van de vrouw des huizes. Als tegenpool van de chef-kok heeft ze haar stempel gedrukt op de inrichting waar te zien is dat met de nodige aandacht hartjes in het hout zijn gesneden. De wandtegels en de knuffels op de stoelen c.q. beren bij het bed zullen zeker geen kinderachtige sfeer achterlaten. Eerlijk gezegd heeft men ook hier weer een mooie connectie tussen de familie en de regio weten te leggen. De warme uitstraling komt onder andere door de stevige houten meubels, de pastelkleuren en de potten, pannen en medewerkers van een van de grootste Michelinsterrenrestaurants in Frankrijk in een rustig bergdorp met prachtig uitzicht op de berg op 1500 meter hoogte







### Cruise to 4

Mexico heeft zijn eerste suites in El Dorado Maroma, die nu 30 palafitos heeft, de Spaanse term voor huizen op palen boven water, aan de Caribische kust van het schiereiland Yucatan, 40 kilometer ten zuiden van Cancun. Ondertussen heeft Jamaica Royal Caribbean vijf Jamaicaanse zee-bungalows in de buurt van Montego Bay geopend. Dit zijn naar verluid de duurste hotelkamers in de regio (en met een prijskaart van vanaf \$ 2.000 zullen ze dit ook blijven).

Natuurlijk gaat de trend voor dergelijke accommodaties terug naar de vroege jaren 60, ontstaan in Frans-Polynesië bij de Club Bali Hai Moorea en het werd populair bij wat nu de Four Seasons Resort Bora Bora is. Op de Malediven zal het moeilijk zijn om een hotel zonder palen te vinden.

Dit concept is echter ook neergestreken in Europa. Een architectonisch meesterwerk staat sinds enige jaren bij Neuchâtel: 40 opvallende houten paviljoens, die gedeeltelijk op palen in het meer staan... Ontworpen door Lausanne architecten Hofmann+Galloud. Iets meer dan de helft, 24 om precies te zijn, 'kijken' in stilte over het water, met ladders naar de ruime jachtachtige terrassen, zodat u kunt zwemmen. Hoewel zelfs tijdens een bloedhete zomer in continentaal Europa de temperatuur niet verder omhoog kruipt dan 20° C. De kamers zijn zo ontworpen dat u kunt profiteren van de glorieuze uitzichten over het meer naar de Alpen. Het maakt niet uit of u aan het bureau zit, aan het zwembad staat, tegen de kussens in bed of in het bad ligt, dankzij de privacy van de beweegbare wanden die het bed van de badkamer scheiden.

Men kan altijd terecht bij Restaurant La Table de Palafitte (14 Gault Millau-punten). Dit werd in het voorjaar van 2014 geopend na een complete renovatie. Een symbiose van water en land.



