

PERSOONLIJKE VOORAANKONDIGING

Cruise *to Se7en*

A taste of luxury and sportive lifestyle



**Sensational Heights, Lunar Landscapes
& Unforgettable Resorts Tour 2018**





Voorwoord

De 2e tour van 2018 is in grote lijnen gelijk aan de 1e tour, die al een keer gereden is. Met het oog op de toekomst hebben we deze richting uitgekozen. Nieuwe routes, nieuwe avonturen, nieuwe landen, nieuwe thema's, een mega groot project. Het staat allemaal in de startblokken om gelanceerd te worden. Toch is het de laatste keer dat de prachtige Sensational Heights, Lunar Landscapes & Unforgettable Resorts Tour zal worden gereden. Dit keer is er wel een hotelwisseling. Niet omdat het Casta Diva Resort aan het Comomeer niet voldeed. In tegendeel! Maar als je al 12 jaar lobbyt om te mogen verblijven in het Villa d'Este hotel, dan is de keus gemakkelijk gemaakt. Het is wederom een verfrissend programma. Een programma dat alleen geschikt is voor de sportieve rijder die van rijden, top-hotels en ongedwongen gezelligheid houdt. Het is Cruise to Se7en een groot plezier om u persoonlijk uit te nodigen u vooraf in te schrijven voor deze laatste kans. En wat voor één!

Een editie die van woensdag 27 juni tot en met het ontbijt op dinsdag 4 juli plaatsvindt en bekend staat als de Sensational Heights, Lunar Landscapes & Unforgettable Resorts tour. We zouden Cruise to Se7en niet zijn als we dit niet op een heel speciale manier zouden inkleuren. Het ging destijds immers om het gekkengetal 11. Toen kon men zich in de 11e editie verheugen op een mega exclusief bezoek aan de Italiaanse carrosseriekoning Zagato. Als vriend van de CT7-eigenaar mag u binnentreden in de wereld van het befaamde designhuis. Het avontuur stopt niet bij het betreden van de heilige grond van de Milanese Zagato, want u mag in 2018 over de testbaan van Zagato rijden en ook staat het bezoek aan Carrozzeria Touring op het programma.

Het verblijf is verdeeld over vier heel speciale overnachtinglocaties. Dat wil zeggen dat u vanaf het Comomeer via de voet van de Mont Blanc, in het hoogst gelegen bergdepartement van Frankrijk op meer dan 2000 meter hoogte, en in Villa Belrose, kijkend over de baai van het mondaine Saint-Tropez, kunt uitrusten.

Met circa 1550 kilometer asfalt als prachtige waaier langs landschappelijke natuurwonderen, door bossen, langs bergweides en door valleien, tussen ruige kloven en over hoge bergtoppen van meer dan 2700 meter rijden. Traditioneel de ultieme top-routes die worden aangeboden op de wereldmarkt. Cruise to Se7en is meer dan vereerd om u te mogen verwelkomen voor de volgend jaar te houden tour. Bijgesloten vindt u het programma en de prijzen. U kunt zich inschrijven via onze website. Maximaal 14 equipes!

Met sportieve groet,

Salut!

Léon R M Beenen

Founder Cruise to Se7en®

Cover: Onze huisontwerper voor de jaarposter is niet zomaar een persoon. Een van de opties voor de posterschets van 2016 Ontworpen door Carlo Palazzani, de leaddesigner van Ferrari te Maranello.



De 2e tour voor 2018 van Cruise to Se7en laat wederom zien waarom CT7 zich onderscheidt in het vastleggen van routes met een bijzondere keuze in hotels als eindstation. De opeenstapeling van diverse natuurwonderen, het kleurenschema van het gebergte en de rotsformaties met adrenaline verhogende asfaltwegen is meer dan fenomenaal. Het grondgebied van de Franse en de Italiaanse Alpen is de heimat. Een heimat waar vanzelfsprekend diverse cols uit de bekende Routes des Grand Alpes-collectie zijn opgenomen. Uiteraard is dit niet het einde van de zoektocht. Het is eerder het begin, de aaneenschakeling van perfecte stuurmannswegen. Gewoon omdat wij u acht dagen meenemen. Acht dagen van u kostbare tijd die tot in finesses zijn uitgewerkt. Met als crème de la crème een exclusief bezoek aan het beroemde Italiaanse designbureau Carrozzeria Zagato. Inderdaad, als vriend van Cruise to Se7en mag u mee. Voor anderen blijft de deur hier hermetisch gesloten.

Wij zijn ervan overtuigd dat de 2e tour voor het jaar 2018 van de Cruise to Se7enreis een nieuwe dimensie toevoegt en een compleet genot is voor de zintuigen en voor de meest verweerde routefreak een ongelooflijke tocht. Overtuig uzelf en bekijk het programma inclusief uw droomlocaties voor de nacht.

Voor liefhebbers die graag nog meer informatie willen lezen, hebben wij tot in detail de stages beschreven. Dit om de voorpret nog groter te maken, mocht dat überhaupt nodig zijn.

Colofon

Eindredactie:
Léon Beenen

Redigeren tekst:
Janneke van Bommel

Fotografie:
Léon Beenen

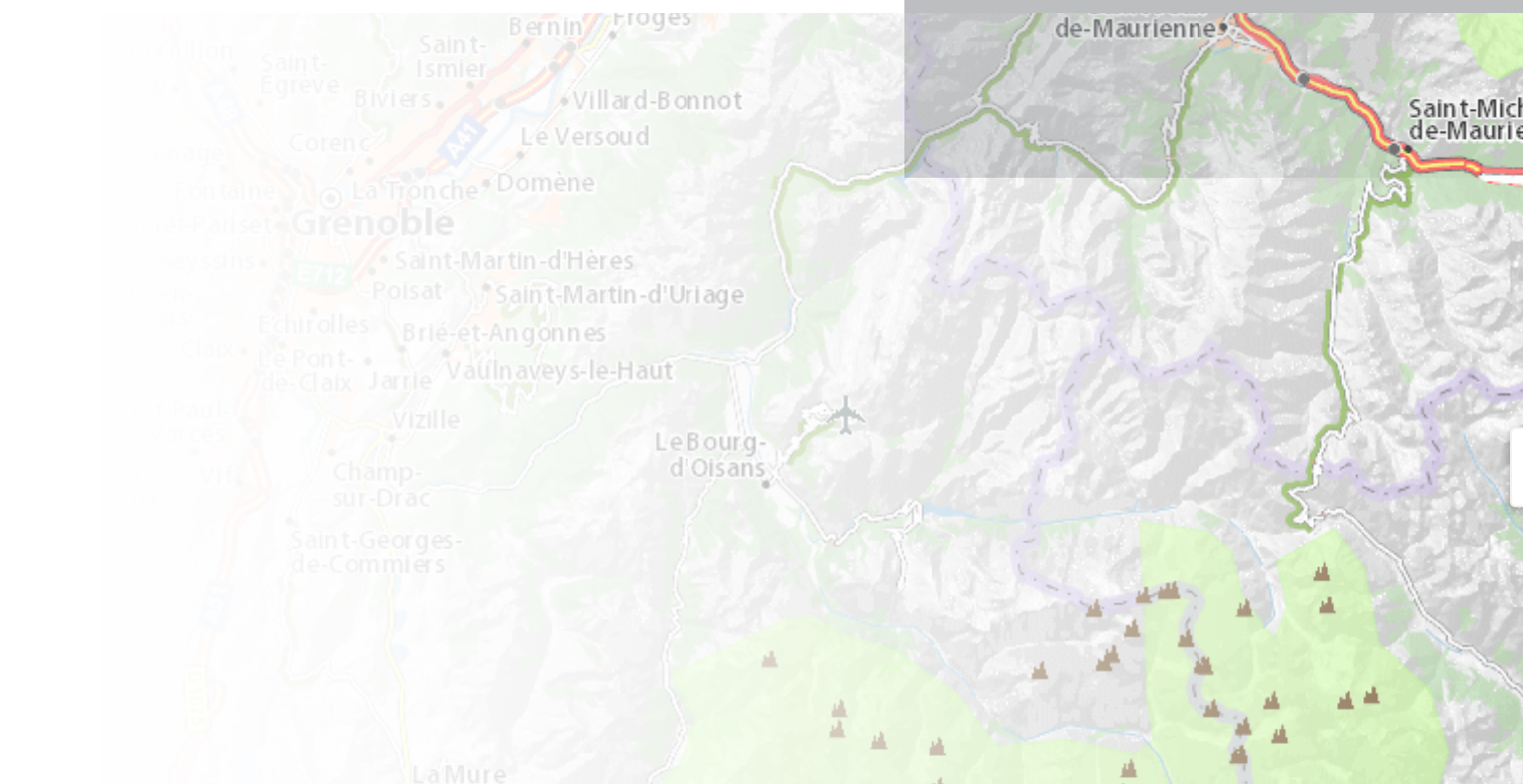
Vormgeving
Léon Beenen

Redactieadres
Cruise to Se7en@
Vijverlaan 14, 3956 EG Leersum
The Netherlands
M +31 (0) 621 870 500
redactie@cruisetose7en.nl

website: www.cruisetose7en.nl

Copyright@
Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen of vermenigvuldigd zonder schriftelijke toestemming van de verantwoordelijke organisator Cruise to Se7en@.

Cruise to Se7en aanvaardt geen schade, mogelijk geleden uit informatie uit dit blad.





In deze uitgave

Aankomst 27 juni 2018 te Villa d'Este *****

Rijdag 1 / Stage 1 - overnachting te Villa d'Este *****

Het hotelgrondgebied verlaten is al een opgave op zich. Met een bezoek aan Carrozzeria Zagato en een route langs het Comomeer met een van de mooiste bergpassen zal de keuze zwaar worden. Een ding staat vast: elke keuze is een genot van groots formaat.

Rijdag 2 / Stage 2 - omgeving Mont Blanc (***)**

Het 2e bezoek staat in groot contrast met het bezoek aan de dubbele bubble. De rondleiding door de fabriek van Carrozzeria Touring laat veel van het vakmanschap zien. De carrosserieopbouw, ontwerp en eindproduct zijn alle drie gedeeltes van het constructieproces dat in levende lijve kan worden aanschouwd. Na het bezoek zijn er nog 2 cols te rijden om aan de voet van de Mont-Blanc uit te komen.

Rijdag 3 / Stage 3 - op 2000 meter hoogte (**)**

Balancerend op de grens van Frankrijk en Italië begint de route waar de scheidslijn tussen Frankrijk en Italië ligt. De kleine col over de bergkam ligt ten zuiden van de grote broer die ten noorden de grens tussen Italië en Zwitserland markeert. Een 'drielandpunt' is het niet. De startplaats en beide cols liggen hier te ver van elkaar vandaan. Met plaatsen al Courmayeur, La Thuile, Megève en Chamonix-Mont-Blanc is deze omgeving rijk aan besneeuwde bergtoppen en aan alles wat de fantasie de vrije loop laat met traditionele charme. Met vier natuurparken en zes passen die de verscheidenheid van dit imposante gebied op een geweldige manier tonen.

Rijdag 4 / Stage 4 - op 2000 meter hoogte (**)**

Na de smaakpupillen te hebben verwerkt op de eerste twee echte rijdagen, staat deze dag in het teken van superlatieven. Ten eerste is er opnieuw een bezoek aan de Gorges (reis van 2007). Een lange kloof in het dal met een weg die tegen en bijna onder de overhangende berggrotten is uitgehakt, biedt drie van de vier bergpassen met klim- en daalsensaties, een echt genot. Brede goed geasfalteerde wegen slingeren zich door magnifieke natuurlandschappen, groene weiden, beekjes, kleine bergmeertjes, besneeuwde bergtoppen, sneeuwweg markeringspalen, watervallen, losliggende massieve rotsblokken en een zwarte bergtop. Een sprookje dat men absoluut een keer gereden moet hebben.

Rijdag 5 / Stage 5 - Althoff Hôtel Villa Belrose ****

De langste route van deze tour gaat nog een keer de zeldzame hoogtemetergrens doorbreken van 2700 meter. We verlaten dan bijna het Alpenklimaat en begeven ons na nog een col compleet met Gorges-uitrit, op ruim 2200 meter boven de zeespiegel met vervolgens een col in niemandsland of maanlandschap richting de Mediterrane kust. Hier is ons einddoel een subliem tweedaags verblijf in de nabijheid van Saint-Tropez. Het typerende landschap van de Côte d'Azur raken we net nog even aan.

Rijdag 6 / Stage 6 - Althoff Hôtel Villa Belrose*****

In tegenstelling tot alle voorgaande Cruise to se7en-tours is er geen echte route. Het uitzicht, de zee, het hotel en Saint-Tropez zijn genoeg redenen om na 5 dagen stuurgenoet even te onthaasten met een goed glas wijn of een duik in het zwembad.

Vertrek richting thuisfront 04 juli 2018

Programmaoverzicht.....

Cruise to voorbereidingen.....

Cruise to tarieven.....

Cruise to hotels.....

6

8

10

11

16

17

18-19

20

21

30-34

Rijdag 1

Donderdag 28 juni 2018

start: Cernobbio Italië

finish: Cernobbio Italië

hotelovernachting:: Villa d'Este *****

restaurant:: verrassing.

aantal km circa: 232 km

smalwegdek (bergpassen & secundaire wegen): 2

aantal bergpassen: 2 cols, 1 gorges & 2 meerkant 2

natuurschoon: *****



De start van de Sensational Heights, Lunar Landscapes & Unforgettable Resorts is er een waar connaisseurs van automobielen en rijwegen zich erkent voelen in hun expertise en gevoelsbeleving. .

In de omgeving van het romantische Italiaanse merendistrict liggen passen die behoren tot de echt grote passen in het Alpengebied. Wie kent ze niet? Namen als de passo dello Stelvio, Splügenpass en Gavia-pass illustreren hoe het is om hier grenzeloos het top-sportieve rijden te beleven. (NB. deze cols zijn niet opgenomen in ons routeboek!) Onterecht ligt hier een grandioze pas verscholen onder een schimmig bestaan. Deze pas, die van hetzelfde kaliber is, bereiken we nadat we op de typische Cruise to Se7en-wijze langs de weelderige Grande Villa's en overweldigende tuinen hebben gereden. Deze fragmenten blijven onuitwisbaar in het geheugen hangen! Zeker wanneer we op de terugtocht van deze route in deze prachtige omgeving door een kilometers lange Gorges rijden. Allemaal pareltjes die horen bij de juwelen van wegen en natuurwonderen uit de overweldigende Lombardije regio. Hierna krijgt u uw welverdiende rust op het terras, het prachtige park met het bijzondere mooie Nymphéum, een met topdetails uitgewerkte spa, de mooiste van deze omgeving of in het drijvende zwembad in het meer





Rijdag 2

Vrijdag 29 juni 2018
start Cernobbio, Italië
finish Valle d'Aosta, Italië
hotelovernachting *****
restaurant: in het hotel
aantal km circa 244 km .

smalwegdek (bergpassen en secundaire wegen): 0
aantal bergpassen: 2 cols
natuurschoon: begin snelweg, einde ***1/2

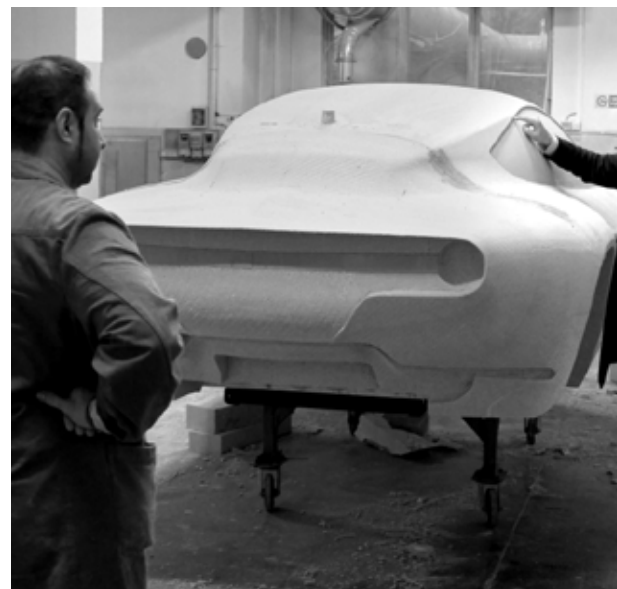
De Italiaanse bergzadel met Franse roots

Aan de zuidzijde van de 11,6 kilometer lange MontBlanc-tunnel liggen evenals aan de andere drie kompasrichtingen een veelvoud van onderschikte bergtoppen ten opzichte van de bovenliggende 4808,73 meter hoge MontBlanc. Hoewel het dak van Europa eigenlijk verdeeld is in de westgroep en de oostgroep hebben de bergpaswegen rondom niets weg van de vormen van de 10 toppen in het MontBlanc-massief die de vierduizender metergrens doorbreken. Met de Aiguille des Glaciers, de Aiguilles de Trélatéte, de Aiguille de Bionnassay, Aiguilles de Peuterey en de messcherpe berggraat van de Aiguille de Rochefort liggen deze bedekt met gletjers, aangevuld met pieken als de Matterhorn en in mindere mate de twee na hoogste Alpenberg; de Dufourspitze komen de omliggende bergpassen niet eens dicht bij de elitaire bergpashoogten. Cols die de 2500 meter doorbreken. De enige die hier in de buurt komt is de Col du Grand Saint-Bernard/Colle del Gran San Bernard. Met 2467 meter hoogtemeters nog steeds een indrukwekkende hoogte.

De unieke uitzichten vanaf het terras of balkon zult u helaas in de ochtendschemering niet meer aantreffen. In plaats hiervan geniet u van een heel ander decor en een andere route. Niets, maar dan ook niets heeft te maken met de grandeur, stijl, elegantie en romantiek van de afgelopen twee dagen. In plaats hiervan rijden we nu een route die voor driekwart niet zoveel voorstelt. Linéa recta gaat de route over de snelweg richting Arese. In dit dorp vinden we een verzameling, op historisch en mythische grondgebied, uit de automobielbranche. Prestige staat tentoongesteld over de zes verdiepingen van het Museo Storico Alfa Romeo*. Echter, op enkele kilometers hiervandaan zijn twee beroemde carrosseriebouwers gevestigd. Niets, maar dan ook niets kan tippen aan de weelde en de uiterlijke rijkdom van de gerenommeerde Alfa Romeo Automobili S.p.A. Via een bochtig weggetje komen we aan bij een hek. Maar schijn bedriegt. Het niet onderhouden, rommelige en op een verlaten loods lijkend gebouw is het ontwikkelings- en designcentrum van o.a. Zagato. Exclusief voor Cruise to Se7en worden de deelnemers hier als vrienden van Zagato ontvangen.

*Op eigen verzoek kan men een bezoek brengen aan het pas gerenoveerde Alfa Romeo-museum (opening 30 juni 2015).

Na het bezoek is de snelweg nog even dominant. Dan als de bergcontouren steeds prominenter aanwezig zijn, komt de afslag naar een van de zijdalen van het MontBlanc-massief. De twee passen zijn typerend voor deze omgeving. Beide hebben een breed wegdek, zijn modern, goed geasfalteerd met lange switch-backs. Voor de rijders geen duizelingwekkende hoogtepercentages om snel hoogtemeters te maken op een klein grondgebied. Eerder een klassieke elegante dame die zo lang mogelijk van het panorama-uitzicht wil genieten. Zeker gezien de weinig verkeerstechnische bedoeling van deze weg is deze col weinig bereden. Voorheen nog vallend onder de Kingdom of Savoy is de naam van deze col ook verwarrend of verwisseld men het met de Franse Col de Joux-Plane in het Franse Savoie. Om het helemaal verwarrend te maken, is er nog een derde variant. De Col de Plaine-Joux in de omgeving van het meer van Geneve naast de Col de Joux-Plane. Wat onze col en de eerste variant gemeen hebben, is dat ze tot de professionele cols behoren (Tour de France en Giro d'Italia). Op beide pashoogten moet Napoleon hebben gestaan. Als men de moeilijk zichtbare afslag naar de Col Tzecore neemt, is ook daar een geweldig uitzicht met 180 graden hoogteverschil





Rijdag 3



Zaterdag 30 juni 2018

start: Mont-Blanc omgeving
finish: hoogste bergdorp van de Apen
hotelovernachting ****
restaurant: in het hotel

Aantal km: circa 289 km

Bergpassen smalwegdek: 1 + 1 klim
Aantal bergpassen: 8
Natuurschoon *****

Een ander startpunt van de Grand Routes des Alpes

Na de eerste twee cols van vandaag pakken we de route op waar de Grand Routes des Alpes er al zes cols op heeft zitten. De 684 kilometer lange en legendarische route begint bij het meer van Genève. Cruise to Se7en heeft dit ingeruild voor een meer logische startplaats. Ook om de route door het hart en ziel van Frankrijk, de Gorges, Glamour & Gastronomy Tour samen met deze route tot in het fijnste detail uit te leggen.

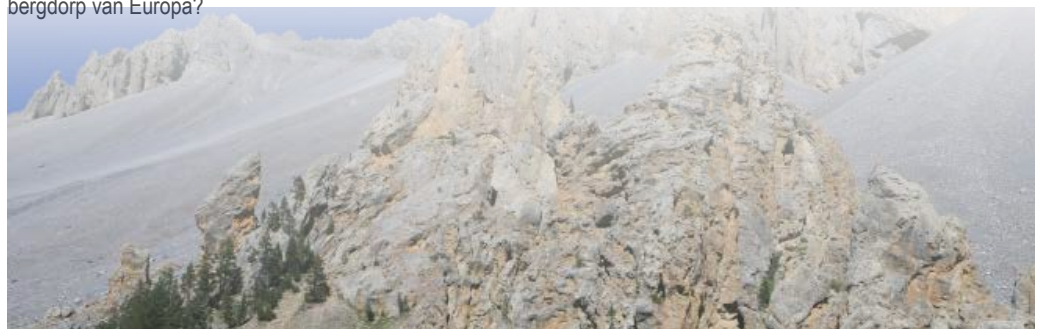
Het authentieke vijfsterrenhotel is typerend voor de omgeving. De kenmerken van dit hotel zijn deels lokale bergsteen en deels de houten bouw met daken van grote natuurstenen platen. De rijpret staat gegrift op de borden langs de weg. Stijgingspercentages, hoogtemetersverschillen en 'Kehre'/Tornanti-borden volgen elkaar in rap tempo op. Zeker zo aantrekkelijk op deze route is de aaneenschakeling van maanlandschapachtige ver- en dalgezichten. Namen als Gran Paradiso, Monte Cervino, Mont Blanc en de Monte Rosa. Het bergmassief met verschillende toppen die hoger zijn dan 4500 meter, zoals de Punta Gnifetti, waar de hoogst gelegen Alpenberghut van Europa staat op een gerespecteerde hoogte van 4500 meter: de Capanna Regina Margherita. Het geeft al een glimp van wat men kan verwachten op deze route.



Al het goede komt in tweeën. Zo begint het met een beslissing nemen om of over de onbekende en natuurschone pas te rijden. Anderzijds de brede aanloop die weinig onderdoet van de naastliggende pas. Zo liggen hiernaast ook de kleine en de grote Sint Bernhardpas. De kleine broeder is evenals de grote broer schitterend, enigszins betoverend, mooi, authentiek, vernoemd naar Saint Bernard de Menthon en als bergpasweg vol met stuurgenoet. De kleine heeft een minder hoge top, geen tunnel onder het massief, een groot aantal meer haarspeldbochten (52 vs 18) en heeft met de stijging vanuit Italië de grootste uitdaging om over de smalle weg sportief te rijden. De grote Sint Bernhard heeft daarentegen geen minder aangename afdaling aan de niet Italiaanse kant; d.w.z. de Zwitserse kant en beschikt ook over een zijtak die de bestuurders bezighoudt met de in het vizier komende lange lussen. Enkel de kleine Sint Bernhard col is een gedeelte van de Route des Grandes Alpes. Zij nemen deze pas als beginpunt. Historisch gezien onder de bevolking nog bekend als de Mons Minoris Iovis volgt de echte natuurlijke hoogste Alpenbergpas, een 2500 meter bergpas. We blijven de borden Grand Routes des Alpes volgen.



De afsluiter van deze rijdag is wellicht het meest spectaculair. Nee, niet de meer dan 2700 meter hoge bergpas of de mythische cols uit de geschiedenis van de Tour de France. Het is de laatste pas waar de bomen plaats maken voor een Casse-woestijn op meer dan 2300 meter hoogte! Of is het toch de eindbestemming in het meest pittoreske en hoogste bergdorp van Europa?



Rijdag 4

Zondag 1 juli 2018

start hoogste bergdorp van de Alpen

finish hoogste bergdrop van de Alpen

hotelovernachting ****

restaurant: 1 Michelin ster

aantal km circa 294 km

smalwegdek (bergpassen en secundaire wegen) : 0

Aantal bergpassen: 7 cols

Natuurschoon: *****



Het kraaiennest van de Alpen

Nog steeds balanceren we op de grens van Italië en Frankrijk. Dit keer zijn we in de nabijheid van de hoogste grensovergang in de Alpen. Een van de twee passen die het voortouw nemen om te sluiten voor het winterseizoen. In deze richting een legio aan bergpassen die werkelijk als een maanlandschap in een droomboek kunnen worden afgebeeld. Met pashoogten ver boven de 2200 en 2400 meter hier in het ruige bergwildernislandschap is het belangrijk om te weten welke afslagen en cols men met een normale auto kan nemen. De aantrekkingskracht om de kilometers lange prachtige uitzichten in levende lijve te ontdekken, is groot. Echter, het de secundaire- en paswegen zijn veelal een gatenkaas met erbarmelijke kraterwegdekken.

Ten westen ontwijken we de wegen die een bezoek aan een velgendokter noodzakelijk maken. De eerste weg naar de zelfbenoemde hoogste weg van Europa gaat door een korte 'cabrio' rotsentunnel. De gorge is een zeldzaamheid in deze omgeving en eindigt bij het kruispunt van de heroïsche cols-drietand: de Col d'Allos - Col de la Cayolle /Route des Grandes Alpes & Col de la Bonette. Andere afslagen met bestemming een grenspas naar Italië of een doorgaande weg richting het stuwmeer Lac de Serre-Ponçon behoren niet echt tot de alternatieven. De heimat van snelheid is naar deze drie cols verlegd, niet op het zwarte asfalt maar op de witte sneeuw. De snel skipiste waar Ivon Origone met een duizelingwekkende vaart van 254,958 km/h hellingstukken van 98 procent doorstond. De Vars-col zelf is tegenovergesteld. Weinig verrassingen, summiere 10 procent-hellingen en breed asfalt tussen de bergweiden. Wanneer u de afslag met het bord La plus haute d'Europe (alt 2802 m) passeert, begint het stuurmansfeest. Wat een weelde ligt hier. Evenals haar rivalen zoals de Passo dello Stelvio en onder andere de Großglockner Hochalpenstraße zijn het lange bergpassen waar het geleidelijk overgaat op fantastisch asfalt tot imposante hoogte: de landtop van de Alpen. Mooie slingerende haarspeldbochten, een imposante hoogte en fantastische en afwisselende landschappen maken dat dit toch echt wel de passen zijn waar het hart sneller van gaat kloppen. De weg is eenvoudig subliem te noemen en hier ligt hier ook de onduidelijke grens tussen Hautes-Alpes und Alpes-de-Haute-Provence. De Middellandse zee kust.

Wanneer u de route omkeert, i.p.v. de Grand Route des Alpes te volgen, heeft de afsluiter twee passen met andere karakteristieken die niet zijn opgenomen in de Grand Routes des Alpes. De herkenning van de imposante bergpassen laten we aan u over. Wij waren onder de indruk van het weergaloze rijtheater in dit overweldigende natuurreservaat. De eerste pas die wederom op de scheidslijn Italië/Frankrijk ligt, kan een broer zijn van de fameuze Col de Turini of Passo di Gavia. Waarbij de Franse kant inderdaad het meest lijkt op haar Franse collega en waar de afdaling even smal is als op de imposante Passo di Gavia











Rijdag 5

Zondag 17 juni 2018

start Saint Tropez, Frankrijk

finish Saint Tropez, Frankrijk

hotelovernachting Althoff Hôtel Villa Belrose *****

restaurant: vis

aantal km circa 379 km

bergpassen en secundaire wegen smalwegdek: 1

aantal bergpassen: 2

natuurschoon ****1/2

afgelegen, onbemind, onontdekt

De laatste dag waarbij de grenslijn tussen Italië en Frankrijk tastbaar is. Het mag duidelijk zijn dat de Italiaanse kant heer en meester is in de emoties qua rijgenot en uitzicht vanaf alle passen. De gekozen passen en secundaire wegen zijn zo veel aantrekkelijker. Het is een avontuur op sensationele hoogten en door maanschaplandachtige gebieden te rijden. Her en der liggen rotsblokken tussen de groengrijze ondergrond met uitstekende pieken. Geen huis of ander levend wezen is hier te bekennen. Echter, de wegen zijn smal en inderdaad gelegen in niemandsland.

Deze normale route verkort de rijdag en laat nog een keer haar Grand Route des Alpes visitekaartje achter. De pas ligt midden in het Mercantour park en legt de nadruk precies waar het liggen moet. Natuurschoonheid en -wonderen. De ingang is smal en we komen weer in aanraking met rivierklovenwegen. De Gorges du Bachelard, een canyon uitgesneden door de rivier de Bachelard, heeft geen rijstrookmiddenstreep, is gevuld met watervallen, heeft stenen bruggen, stijgende kliffen en ontplooit zich als een van de meest landschappelijk mooie passen uit de Westalpen richting de Middellandse Zee. De schakel tussen de Alpen en de Middellandse Zee is zeer gevarieerd. Na de kloof met 'rivier' de Var komt ver na het pashoogtepunt van de noord-zuid georiënteerde bergpas het zwarte graniet. Dit is de laatste col die zal worden aangedaan van de 684 meter lange col-verslinder. Het vervolg is niet spannend. Direct komen we in aanraking met landschap gedomineerd door rode rotsen. Het gaat hierbij om zogenaamd schistgesteente. Spectaculair omdat men van noord naar zuid door 17 eenbaanstunnels wordt geleid. Openingen net groot en hoog genoeg om lucht te halen tijdens het tunnelrijden. Na de 6 kilometer lange 'Colorado Niçois' is het eind wellicht een aangename verrassing. Hier geen overvloed aan cols, maar juist secundaire wegen binnendoor die langs afgelegen stuwmeren en pittoreske dorpjes leiden. De verscheidenheid blijft groots. Mede doordat de afslagen op punten vallen die ongewoon lijken. Het vermijden van drukbevolkte D-wegen naar de kust gaat op totdat de Col de Gratteloup près Fréjus bereikt wordt. De toegangsweg tot het trefpunt van kunstenaars, celebrities, yachts en de beau monde.



Rijdag 6

Maandag 18 juni 2018

Start St Martin de Belleville, Frankrijk

Finish Althoff Hôtel Villa Belrose *****, Frankrijk

hotelovernachting Althoff Hôtel Villa Belrose*****, Frankrijk

Restaurant: 1 Michelin ster

Aantal km: circa 106 km

Bergpassen smalwegdek: 1

Aantal bergpassen: 1 col

Natuurschoon ****

Onthaatsen

De afsluiter. Niet een zoals u van ons gewend bent. Geen lange route of vroeg op. U bent vrij om te doen wat u wilt. Mocht u nog een keer achter het stuur willen kruipen dan is er een korte route van circa 100 kilometer in het achterland beschikbaar.



Sensational Heights, Lunar

Woensdag 27 juni 2018

15:00 - 18:00 uur
19:30 - 20:00 uur
20:00 - 22:00 uur
hotellocatie

Check-in 12e + 1e Cruise to Se7en tour
welkomst cocktail en opening 12e + 1e editie
diner inclusief wijnarrangement te Villa d'Este
Villa d'Este *****

Donderdag 28 juni 2018

stage 1
09:00 uur
bezoek
laisser route na bezoek
17:00 - 18:00 uur
19:15 uur
19:30 - 20:00 uur
20:00 - 21:45 uur
hotellocatie

regio: Lombardije
stempelpost open
ZAGATO
circa 232 km
sign-in aankomst in de hotellobby
vertrek per boot naar dinerlocatie
captains cocktail en briefing stage 2
diner inclusief wijnarrangement
2e nacht te Villa d'Este *****



Vrijdag 29 juni 2018

stage 2
09:00 uur:
bezoek
laisser route
15:30 - 17:00 uur
19:30 - 20:00 uur
20:00 - 22:00 uur
hotellocatie

regio: Lombardije & Aostadal
stempelpost open en bagageafgifte
bezoek carrozzeria Zagato (45km)
circa 244 km
sign-in aankomst in de hotellobby
captains cocktail en briefing stage 3
3-gangendiner inclusief wijnarrangement
5 sterren hotel in de nabijheid van de Mont-Blanc

Zaterdag 30 juni 2018

stage 3
09:00 – 10:00 uur
laisser route
16:30 - 17:30 uur
19:30 - 20:00 uur
20:00 - 22:00 uur
hotellocatie

regio: Aostadal, Haute- Savoie & Haute Dauphine
stempelpost open en afgifte bagage
circa 289 km
sign-in aankomst in de hotellobby
captains cocktail en briefing stage 4
driegang surprise diner inclusief wijnarrangement
4 sterren hotel op 2100 meter hoogte



Zondag 1 juli 2018

stage 4
09:00 – 10:00 uur
sportieve route
17:00 - 18:00 uur
19:30 - 20:00 uur
20:00 - 22:00 uur
hotellocatie

regio: Haute- Savoie, Haute Dauphine, Hoch Provence
stempelpost open
circa 294 km
sign-in aankomst in de hotellobby
captains cocktail en briefing stage 5
1 Michelin sterren diner inclusief wijnarrangement
deluxe chalet met vallei uitzicht op 1600 meter hoogte



and Unforgettable Resorts Tour -2018

Maandag 2 juli 2018

stage 5
09:00 – 10:00 uur
sportieve route
16:00 - 17:00 uur
19:30 - 20:00 uur
20:00 - 22:00 uur
Hotellocatie

regio: Haute-Alpes, Alpes Maritimes, Piemont
stempel post open en bagageafgifte
circa 379 km
sign-in aankomst in de hotellobby
captains cocktail en briefing stage 6
vis diner inclusief wijnarrangement
Althoff Hôtel Villa Belrose *****



Dinsdag 3 juli 2018

stage 6
09:00 – 10:00 uur:
lassier route
17:00 - 19:00 uur
19:30 - 20:00 uur
20:00 - 22:00 uur:

hotellocatie

regio: Alpes Maritimes
stempel post open
circa 103 km
extra bagage afgifte en stempel post open
captains cocktail
einddiner (1 Michelin ster) inclusief wijnarrangement
afscheid nemen van alle deelnemers
Althoff Hôtel Villa Belrose *****

Woensdag 4 juli 2018

09:00 – 10:00 uur
07:30 - 10:00 uur

stempel post open en bagageafgifte
ontbijt en tot ziens!



Bagage (valet luggage service)

* 37 dagen voor vertrek ontvangt u de bagagelabels. Deze bagagelabels moeten alleen bevestigd worden aan koffers en kledingzakken. Dus niet op bv. golfassen.

Voor alle bagage geldt dat deze afsluitbaar moet zijn. Niet afsluitbare bagage of bagage zwaarder dan 20 kilo-gram wordt niet meegenomen. Het maximale aantal per equipe bedraagt **drie koffers en drie kledingzakken**. Uw bagage wordt vanaf drie dagen voor vertrek bij u thuis opgehaald. De haal- en brengdienst is regio-gebonden. Zeven dagen voor vertrek stemt de cruiseconciërge de afhaaltijd met u af. Op de voorlaatste dag van de cruisereis neemt de cruiseconciërge de bagage bezorgdag en -tijd met u door. Ook deze zijn regio-gebonden. Zie artikel 14.2 en 14.3 van onze algemene voorwaarden.

Deursticker

* Iedere deelnemer ontvangt van Cruise to Se7en een grote, herkenbare, typische Cruise to Se7en startnummersticker. Geheel vrijblijvend kunt u deze op uw autodeur plakken. Het materiaal is zo gemaakt volgens de grootste rallyschild- en rallystickerfirma in Nederland dat er geen blijvende (lak)schade kan ontstaan. Echter, het plakken van de deursticker is voor uw eigen verantwoordelijkheid. U ontvangt **twee deurstickers** op de dag waarop wij uw bagage ophalen. Wilt u een **derde sticker** dan dient u dit uiterlijk één maand voor vertrek per e-mail aan ons door te geven.

Foto- en videobeelden

* Iedere dag worden er professionele foto-opnamen gemaakt. U ontvangt als aandenken een fotoalbum.

Mocht u zelf **niet zichtbaar** in het fotoboek willen worden afgebeeld of met uw **kenteken onleesbaar**, dan dient u dit uiterlijk voor het einde van de rit per e-mail door te geven.

Kledingvoorschriften en advies

*Tijdens de twaalfde Cruise to Se7en-reis geldt, op de eindavond na, geen kledingvoorschrift. Voor overdag raden wij lekker zittende (autorij)kleding aan. Voor de avonden in het hotel geldt op zijn minst **verzorgde vrijetijdskleding**. De hotels waarderen het wanneer hun gasten zich gepast kleden in de aangename verblijven. Op de eindavond vragen wij u om u feestelijk te kleden. PS. Kledingstuk Cruise to Se7en, zie artikel 4.4.c van onze algemene voorwaarden.

Legitimatie

* U dient een geldig paspoort en rijbewijs te hebben voor zowel de rijder als de navigator. Controleer daarom de geldigheidsdatum. U bent hier **zelf verantwoordelijk** voor. Wij verzoeken u een kopie van uw identiteitskaart of paspoort te maken met uw **sofinummer onleesbaar**. Bij het afhalen van uw bagage nemen wij dit graag mee. Hierdoor kunnen wij u van tevoren in alle hotels van de cruisereis inchecken. Zie artikel 2.2.a en 4.1.a van onze algemene voorwaarden.cruisereis inchecken.

Lunch

* Het concept van Cruise to Se7en is eenvoudig van opzet. Dit houdt in dat er relatief veel vrijheid is tijdens het rijden. De lunch- en/of koffielocaties zijn dan ook niet vastgelegd en **niet bij de prijs inbegrepen**. Overigens zullen de routekaarten diverse locaties aanbevelen waar naar eigen inzicht een pitstop ingelast kan worden

Persoonlijke gegevens mededeelnemers

*Mocht u niet willen dat u **e-mailadres wordt gedeeld** met andere deelnemers aan de tour, dan dient u dit voor het einde van de rit per e-mail aan ons door te geven. Anders gaan wij ervanuit dat u hier geen probleem mee heeft wanneer andere deelnemers hierom vragen.

Roadbooks

*Het routeboek is per dag opgemaakt. Dit routeboek ontvangt u vanwege de dikte elke dag voorafgaand aan de rit. Op de wegenkaarten staan **alleen kilometers** aangegeven.

Verder zijn de wegenkaarten zo gemaakt dat u volop kunt genieten van de omgeving en uw aandacht niet op de kaart hoeft te houden. Uiteraard staat het rijplezier op de eerste plaats. Onze wegenkaarten zijn uniek. Bij ieder navigatiepunt staat stevast een foto én een bol-pijlsymbool. Op aanvraag is het routeboek ook verkrijgbaar in de Engelse taal.

Route en navigatiekennis.

* De wegenkaarten worden zo aangeleverd dat er **geen navigatiekennis** nodig is. De potentieel gevaarlijke verkeerssituaties of cruciale afslagen worden met een uitroepteken aangeduid. Andere aanduidingen geven informatie over de locaties waar men voor eigen rekening kan lunchen of tanken. Daarnaast is er, indien mogelijk, een keuze uit een laisser (korte), sportieve (lange) en/ of XXL-route (zeer lange route).

Garmin navigatie units met voorgeladen routes zijn in bruikleen te verkrijgen.

Technische staat sportwagen

* Ongeacht of het een oudere of hedendaagse sportwagen betreft, wij stellen het zeer op prijs als u zelf controleert of uw sportwagen in **technisch goede staat verkeert**. Vergeet natuurlijk niet voorafgaand aan de reis uw banden, koelvloeistof en remmen te controleren. Cruise to Se7en biedt geen vervangende auto aan. Zie verder de voorwaarden artikel 3.3. van onze algemene voorwaarden.

Tolwegen

* * Het tolgeld en/of landenvignet voor de diverse bergpassen en landen is **niet in de ritprijs inbegrepen**. U kunt u op de pastolcontrolepunten contant of per creditcard betalen.

De stijging in de tarieven zijn mede ontstaan door het verblijf in Villa d'Este en de kosten van de race track.

Cruise to Sensational Heights, Luanr Landscapes & Unforgettable Resorts Tour 2018 tarieven

Prijs per equipe voor comfort: €4175,00 p.p.*

**Prijs per equipe voor suite jr.:
€op verzoek p.p.*
(maximaal 3 suite jr. arrangementen)**

Prijs per equipe voor comfort single: €6400,00 p.p.*

**Dit zijn de vroegboektarieven. Na 1 december 2018 stijgen de tarieven met 100 euro per persoon.*

* De cruiseprijs (7 hotelovernachtingen – 6 routes) is gebaseerd op twee personen per equipe in een gedeelde hotelkamer. De prijs is inclusief het programma, waaronder alle gepubliceerde hotelovernachtingen in de vier vijfsterrenhotels, luxe ontbijtbuffetten, gastronomische & Michelin sterren diners inclusief wijnarrangementen, weekrouteboek, rallydeurstikker, bagageservice, Wi-Fi in de hotelkamer, parkeerplaats en evenementen volgens het programma.

Aanname

Deelnametoelating: op volgorde van binnenkomst. Deelname sluit bij het bereiken van het maximale aantal equipes van 14 of uiterlijk 90 dagen voor vertrek.

De rit wordt alleen op de genoemde data gereden.



Betalingsoptie

U ontvangt vooraf de hotelbewijzen. Hierna dient u binnen 7 dagen 50 procent van de factuur te betalen en 98 dagen voor de cruise-reis de resterende 50 procent. Zie onze algemene voorwaarden voor meer informatie.









Introductie

Er zijn maar weinig routes die met zoveel ambitie werden gemaakt als de Route des Grandes Alpes. Het moest simpelweg de mooiste bergweg ter wereld worden. Dat was anno 1911. Nu in 2016 is deze legendarische route niet de eindbestemming, maar juist het begin. Al is het alleen maar om het gepassioneerde Italië via deze route te bekijken. De evolutie van Cruise to Se7en en haar routebepaling is constant in beweging. Vergelijk het met een sterren-kok, altijd op zoek om zijn driesterren keer op keer waar te maken. Oog voor detail, oog voor rijplezier, oog voor finesse, oog voor harmonie, oog voor uitwerking, oog voor presentatie, oog voor afwisseling, verrassend, een vleugje avontuur en vooral passie. Een constante aandachtfactor op topniveau. Zoals de pioniershelden, die al in 1911 begonnen aan een 684 kilometer lange fietstocht met zelfs bergpassen waar amper een voetpad liep met trommelremmen en flinterdunne bandjes.

Jaartheme

Het thema voor de laatste keer dat deze tour zal worden verreden, is wederom uit het hart gegrepen. Al sinds het prille begin brengen wij u op de meest bijzondere locaties om te overnachten, te dineren of uw rijgenot te laten excelleren. We blijven dan ook bij de essentie van onze roots en zorgen dat onze gasten alle dagen verrast worden door de routes en de hotelkeuze. We gaan juist over een mix van wegen rijden zonder de Franse trofeeën als de Route des Grandes Alpes of Route Napoleon na te rijden. De Franse Gorges zijn een begin om de routesamenstelling van deze vernieuwde editie zo bijzonder mogelijk te maken. Ook nu hebben wij er weer voor gekozen de jaarlijkse zoektocht te starten naar echte hotelparels die elk iets heel bijzonders hebben. Met als pronkstuk, als men hierover kan spreken, Villa d'Este. Geen enkele organisatie is het gelukt om hier in het hoogseizoen te verblijven. De Alfa Romeo 8C prewar suggereert dit, maar mocht enkel op de koffie komen om vervolgens elders te gaan overnachten.

Hotels voor een langblijvende herinnering zorgen.



Hotelselectie Cruise to Se7en

De hotels waar u en uw partner verblijven, zijn exclusief voor u geselecteerd. Hotels die meer zijn dan alleen een duur verblijf voor een overnachting of uit de luxe hotelgids. Het is een selectieproces waarbij gekeken is naar authenticiteit, bijzondere locatie, onvergetelijk, anders en kwalitatief het beste uit de wijde omgeving. Kortom de kroonjuwelen.

Exclusief geselecteerde hotels

4 hotels over 7 dagen verdeeld

Uw verblijf is zo ingedeeld dat u ook van de hotelvoorzieningen kunt genieten. Tijdens de extra editie in 2018 laten alle routes u genoeg tijd om te genieten van de wonderbaarlijke ambiance. U kunt twee dagen genieten in het sprookjeshotel Villa d'Este. Het hotel waar bekend Hollywood, het fameuze Concorso d'Eleganza elk jaar trouw terugkomt. Na het afscheid van het Grand Hotel is het volgende een eendaags verblijf in een hotel gelegen aan de roots van het MontBlancmassief. Als vervolg van iets dat werkelijk een subliem is, heeft het derde hotel geen vijfsterren status. Het viersterren hotel ligt boven de 2000 meter in een van de mooiste bergdorpen van Frankrijk. Hier verblijft u wederom 2 dagen met een onovertroffen terrasuitzicht. Vervolgens rijden we richting het mondaine Saint-Tropez. Het verblijf hier duurt 2 dagen. De komende editie zal hier op gepaste wijze worden afgesloten

boven 2000 meter hoogte omgeven door een
groen en een vallei













Cruise to 1

De Engelse politicus Joseph Addison schreef ooit: 'There is nothing that makes its way more directly to the soul than beauty.' Met bergen als de Stelviopas en hotels als Villa D'Este aan het Italiaanse Comomeer komt die uitdrukking wel heel erg bij dicht bij de realiteit van het Villa D'Este Concorso D'Eleganza 2010, waar het draaide om pure emotie en passie om te rijden en/of te verblijven.

Het hotel is gelegen aan het romantische Comomeer en ontvangt al vijf eeuwen lang gasten van formaat. Van adelen en invloedrijke politici tot popsterren en beroemde modeontwerpers. Villa d'Este kent een rijke geschiedenis. In verband met de burgeroorlog zochten een aantal nonnen in 1442 hun toevlucht tot een kerk, gelegen in wat nu het park van het hotel is. In de nabijheid van deze kerk bouwden zij een convent met de naam Saint Andrea. De nonnen waren de eersten in een lange reeks van bewoners.

In 1568 koos de kardinaal van Como, Tolomeo Gallio, de bijzondere plek aan het Comomeer als locatie voor zijn zomerresidentie Villa Garrovo. Een van de bekendste architecten van die tijd aan, Pellegrino Pellegrini, tekende voor het ontwerp van de villa. De beroemdste inwoner uit de geschiedenis van Villa d'Este nam haar intrek in het witte paleis in 1815. Caroline van Brunswick-Wolfenbüttel, prinses van Wales en toekomstig koningin van Engeland, gaf de villa de naam New Villa d'Este. Ondanks de vele speculaties is men het er over eens dat Caroline hier de mooiste en meest onbezorgde tijd van haar leven heeft doorgebracht. Dit ondanks het feit dat ze nagenoeg in ballingschap leefde omdat ze niet overweg kon met haar echtgenoot George IV.

In 1825 verscheen een gids over de Koninklijke New Villa d'Este, van de hand van Louis Viganò. Door deze publicatie groeide de bekendheid van de villa en massa's toeristen bezochten het imposante gebouw en de tuinen. Vervolgens kwam het landgoed in 1834 in handen van Baron Ippolito Ciani. Hij bouwde 22 jaar later een nieuwe villa op het terrein met de intentie er een spa te realiseren. Hij vernoemde het gebouw naar Caroline: Hotel de la Reine d'Angleterre. Dit ge-





deelte is nu bekend als 'Queen's Pavilion' en heeft nog steeds een eigen conciërgeservice. Rond 1870 kocht een groep Milaneze zakenmensen de villa. Zij creëerden twee villa's in één: the Cadinal's en the Queen's. Drie jaar later was Villa d'Este uitgegroeid tot een luxe hotel met wereldwijde bekendheid. De magische beleving van Villa d'Este gaat ook niet over een dag ijs. Het kostte jaren van polijsten en verfijnen om uiteindelijk te komen tot de filosofie van de huidige CEO Dr. Jean-Marc Droulers. Hij zwaait al 35 jaar de scepter in het hotel. "Onze filosofie is dat wij het hotel niet zien als een plek om te overnachten of te dineren tijdens een reis", zegt Jean-Marc. "Het is een manier van leven, het gaat ook om het hart en de ziel. We willen voldoen aan elke behoefte van de veeleisende reiziger. Compleet met ouderwetse charme en de discretie en allure van een patriciërsvilla. Onze gasten moeten zich speciaal voelen."

Het is bijna onmogelijk om de spectaculaire ligging aan het Comomeer te beschrijven. Rechts van de oprijlaan ligt Villa Cima, een van de twee privévilla's van Villa d'Este. Een beschilderd woonhuis met een oppervlakte van 650 m2 en een eigen aanlegplek voor een boot. Na het passeren van deze villa wordt de aandacht getrokken door de overweldigende schoonheid van het Grand Hotel, dat beschikt over 152 kamers verdeeld over 2 gebouwen. Alle vertrekken verschillen in kleur en decor. Antieke meubels en schilderijen gaan er hand in hand met moderne technologie. De portier zorgt dat alleen hotelgasten het terrein betreden. De overdekte garage bevindt zich aan de achterkant, zodat gasten geen last hebben van de drukte. Er is aan alles gedacht. Vanaf het enorme terras heeft men een prachtig, vrij uitzicht op het meer. Een plek om in alle rust te genieten. Het meest in het oog springende kenmerk van het hotel is toch wel het buitenzwembad dat op het Comomeer drijft. Bij Villa d'Este omschrijven ze het op hun eigen manier: "Er is een meer, een zwembad en een zwembad in het meer." Het eeuwenoude maar prachtige park dat het landgoed siert, werd aangelegd in opdracht van kardinaal Tolomeo Gallo.





Het ontwerp is van de hand van architect Pellegrino Pellegrini, die daarnaast ook nog schilder en beeldhouwer was. Hij was een volgeling van Michelangelo, bekend om zijn Renaissance beeldhouwwerken. Het beeld van Hercules dat Pellegrino in de tuin plaatste, werd verwijderd door Caroline, maar is inmiddels teruggekeerd. Andere iconen uit het verleden die vandaag de dag nog in de tuin te bewonderen zijn, zijn een eeuwenoude watertrap en het zogenaamde Nypheum, een Romeins heiligdom van mozaïek dat gewijd is aan waternimfen. Het meest bijzonder is echter de 500 jaar oude plataan die voor het Queens Pavilion staat. Een magische boom die al menig gast heeft zien komen en gaan



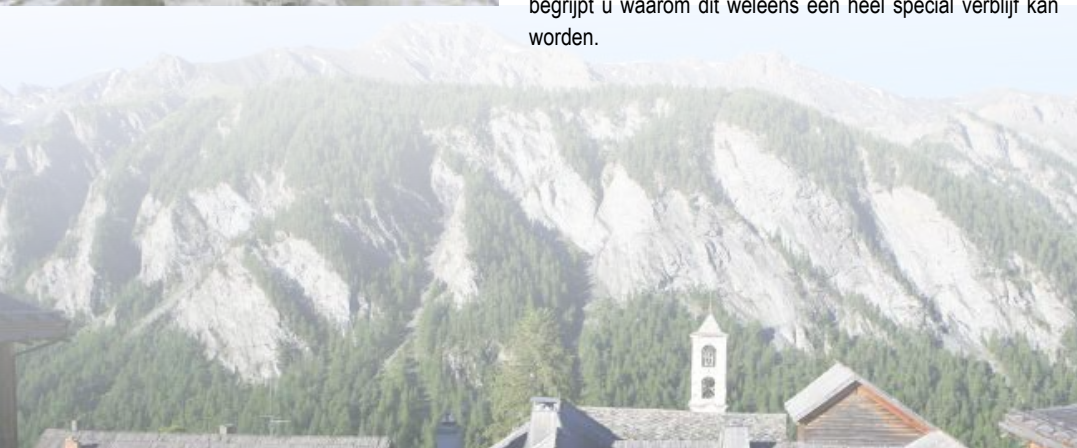
Cruise to 2

Het verblijf is helaas maar één dag. Het hotel, paradijselijk gelegen tussen de 4000 meter hoge bergtoppen is authentiek. Het is gebouwd uit bergsteen en hout uit de omgeving en ontworpen als een groot lokaal woonhuis. De sfeer en smaak zijn gewoon puur te noemen. De typische grijze natuurstenen aan de buitenkant stralen kwaliteit en duurzaamheid uit. Het interieur is idem dito en quasi Zwitsers/Oostenrijks. Bij binnenkomst op de overdekte parkeerplaats komt men direct in aanraking met het binnententwombad. Dat is de enige locatie waar men niet van het panoramisch uitzicht op de majestueuze omgeving kan genieten. Maar dat komt wel op het balkon van uw hotelkamer. Tenzij u een bezoek brengt aan de Grotto Spa.



Cruise to 3

Reach out to the sky! Er kunnen betoverende dingen gebeuren op eenzame hoogte. Dit hotel voor een tweedaags verblijf is niet met vijf maar met vier sterren geïnterpreteerd. Echter, gelegen in het hart van een natuurpark boven de 2000 meter, bevindt het zich in een van de mooiste Franse cruise-to-voorwaarden dorpen. Dit pittoreske dorp in een prachtige natuur heeft zijn opmerkelijke bouwkundige erfgoed goed bewaard. Dat ziet men direct bij aankomst. Het wemelt van de pittoreske chalets met fusten (een fust is het bovenste gedeelte van een chalet, gemaakt uit gestapelde boomstronken, die dienden om voederroosters te drogen en op te slaan tijdens de winter). Als u met de auto door het wandelgebied rijdt, dan begrijpt u waarom dit weleens een heel special verblijf kan worden.





Het hotel is een labyrint. Verdeelt over vijf chalets en met diverse verdiepingen lijkt het een dorp in een dorp. Maar als u binnen de weg eenmaal gevonden heeft tussen de kunstwerken (foto's en schilderijen) en kleurrijke tinten is de route naar het zwembad of terras snel gevonden. Anderzijds kunt u ook uren turen op het balkon naar het dal en de omliggende bergen. Zo betoverend kan een verblijf op meer dan 2000 meter hoogte zijn.

Cruise to 4

De rit naar dit fenomeen mag lang zijn. Saint Tropez is al glitter en glamour genoeg. Echter, er zijn maar weinig hotels aan de Côte d'Azur die dat hebben wat andere vijfsterren hotels niet hebben. Een scheutje minder glitter en glamour en een beetje meer oprechtheid.

Gelegen op de grens tussen de hemel en de zee, op een van de heuvels van de baai bij Saint Tropez, treft men de ideale plek om kostbare momenten voor ontspanning en herstel door te brengen in een prachtige sfeer. Het resort voelt meer als een residentie dan als een hotel. Men kan gemakkelijk zeggen dat het verstrekken van persoonlijke service gelijk is aan de gastronomische uitmuntendheid van deze villa. De chef-kok bekroond met één Michelin-ster en drie Gault Millau toques spart vaak met andere chef-koks uit de Althoffhotels met 3 Michelin sterren of met een Duitse keukenbrigade. Gewoon om nog altijd te blijven werken aan perfectie en vooral om zijn gasten te blijven verrassen. Natuurlijk is dit gedeelte op aarde bevoorrecht door de immer schijnende zon. Daarbij ontkomt men niet aan de 'rich en famous' die hier met hun jachten aanleggen in de grandeur baai. Een kamer met een 'view' krijgt hierdoor een heel andere dimensie. Adembenemend. Met het privéterrein van 7000 m2, gevuld met pijnbomen en tuin, is alles een feest. In een sfeer van rust en sereniteit zijn het vooral de lichte kleuren die tot verbeelding spreken. Wat kunnen we hier nog meer over schrijven? Misschien over het op het dak geplaatste over Saint Tropez uitkijkende 200 vierkante meter zwembad, de La Prairie producten of toch de aantrekkingskracht die even essentieel is als de authenticiteit van deze hemelse plek?



